[illegible]

ČÁST D.1.1
SO 101

OBJEDNATEL:
Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČ: 00081531

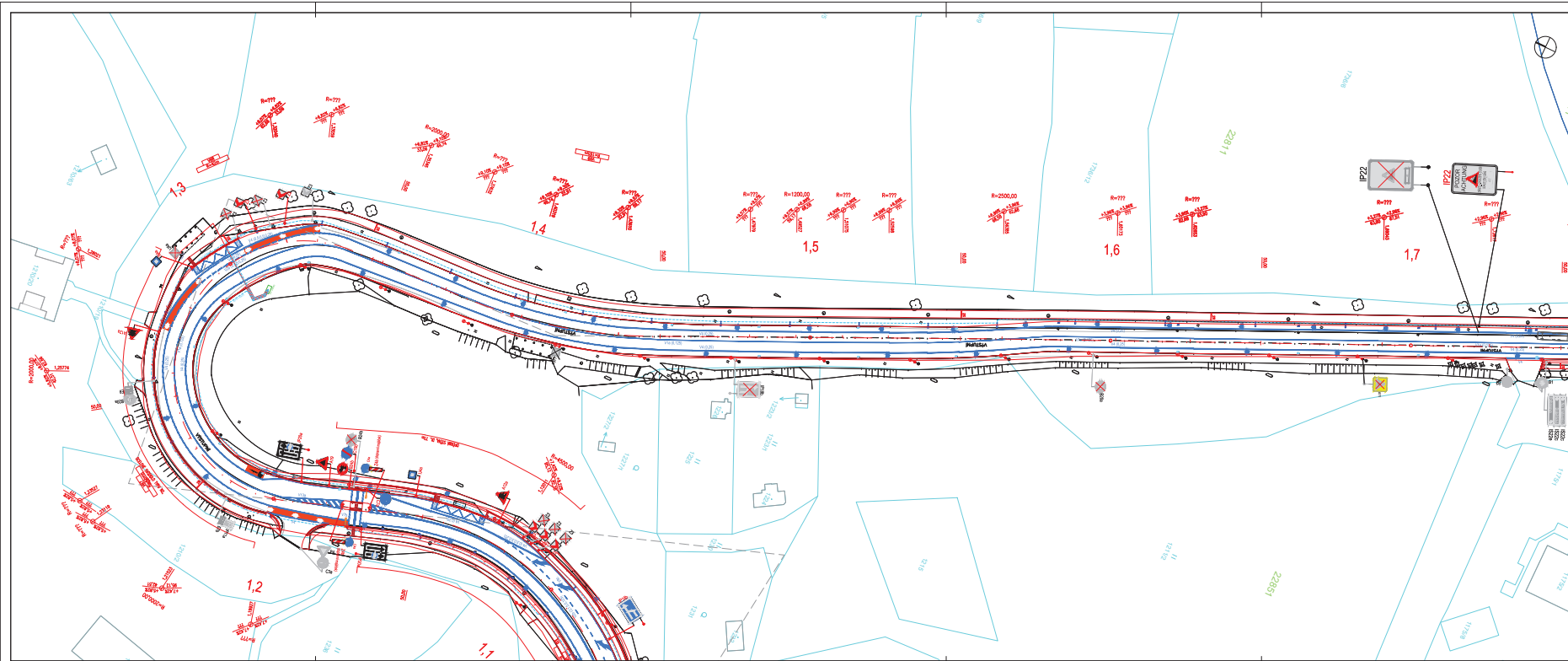
ZHODOVATEL:

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

AKCE: **Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru**

ČÍSLO OBLASTI:	NAZEV OBLASTI:
SO 101	Komunikace a zpevněné plochy
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NAZEV PŘÍLOHY:
06.1	Situace dopravního značení

[illegible]



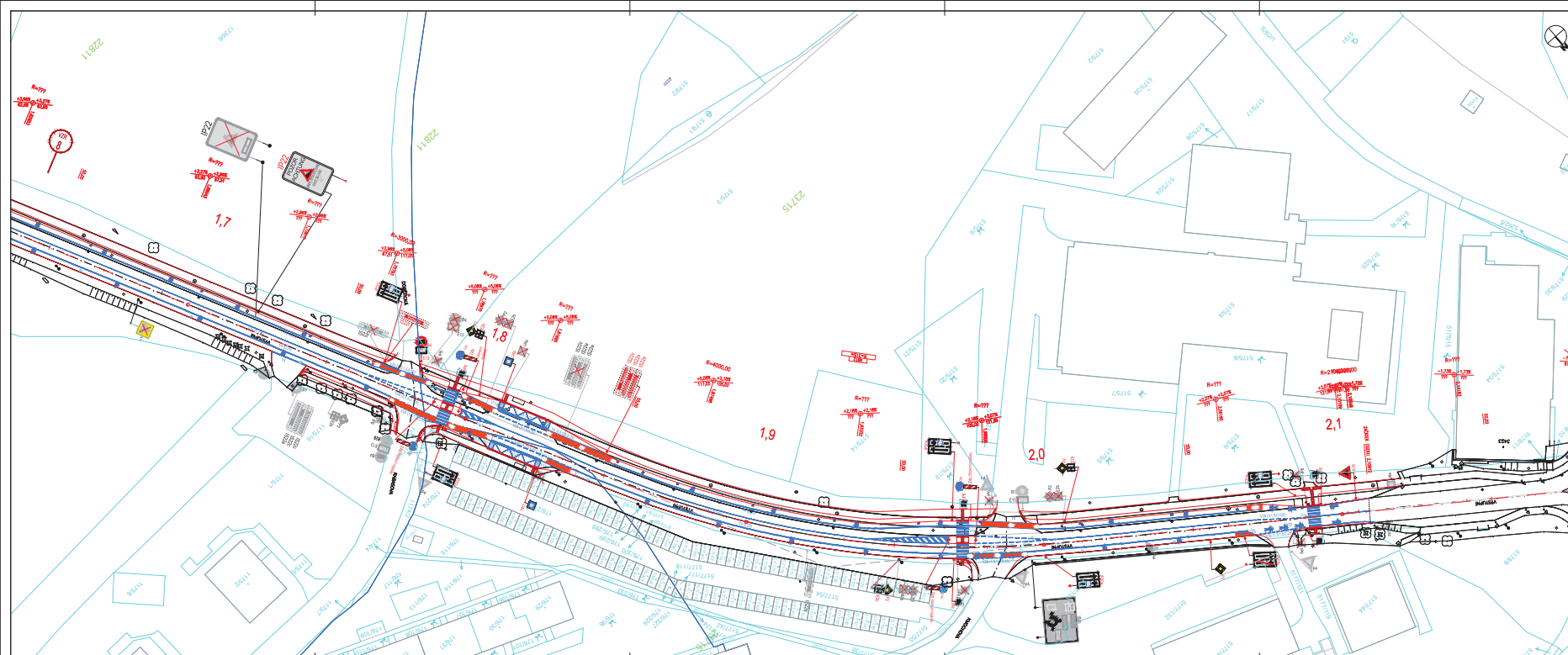
LEGENDA	
	ZASTAVNA STANOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE - DOLGA
	POSREDOVANJE - DOLGA
HRVANSKI KOMUNIKACIJE	
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE - DOLGA
	POSREDOVANJE - DOLGA
	POSREDOVANJE - DOLGA
DOPRINE ZAPOSLENI	
	POSREDOVANJE ZAPOSLENI
	POSREDOVANJE ZAPOSLENI - DOLGA
	POSREDOVANJE ZAPOSLENI - DOLGA
	POSREDOVANJE ZAPOSLENI - DOLGA

ESTADO REVISADO	IMPORTE REVISADO - CANCELACIONES	CAT.300

ČÁST D.1.1
SO 101

OLEZANTEL:
Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČ: 00081531

[illegible]



LEGENDA

— stavební úprava
— stavební úprava
— stavební úprava
— stavební úprava

STAVBY KOMUNIKACE

— stavební úprava
— stavební úprava
— stavební úprava
— stavební úprava

OPRAVY KOMUNIKACE

— stavební úprava
— stavební úprava
— stavební úprava
— stavební úprava

STAVBY KOMUNIKACE

— stavební úprava
— stavební úprava
— stavební úprava
— stavební úprava

STAVBA	STAVBA	STAVBA	STAVBA

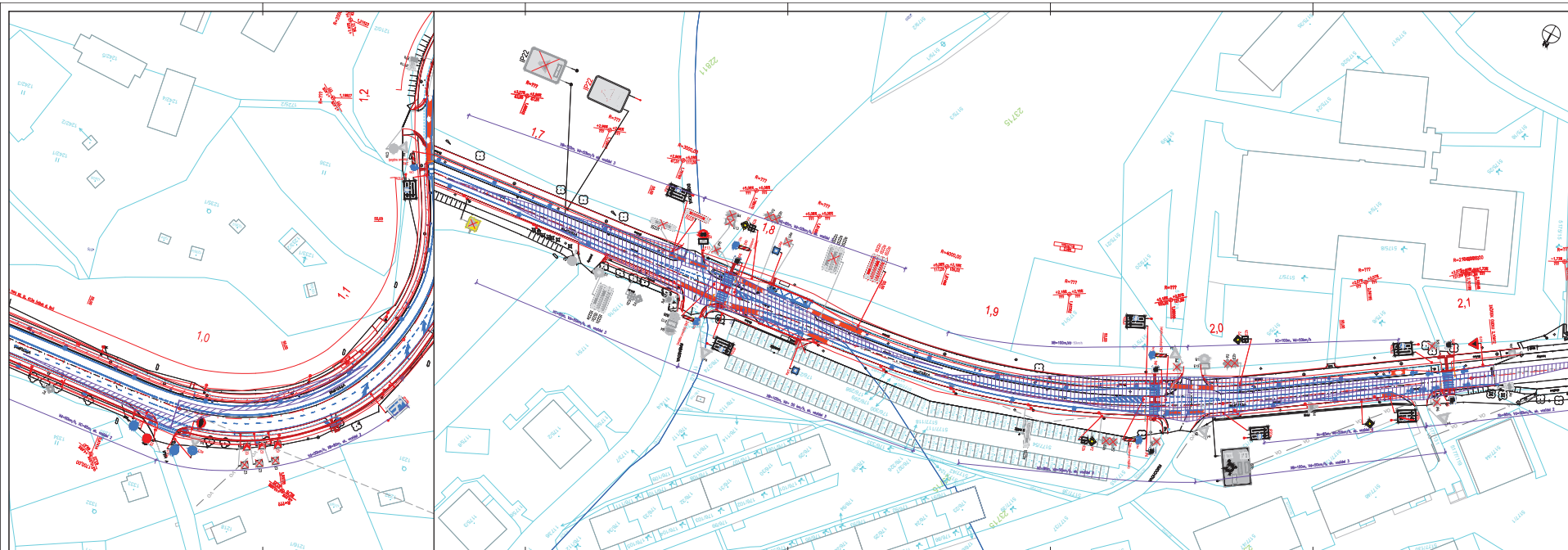
ČÁST D.1.1
SO 101

Stavba: Rekonstrukce ulice nad Látem
Objekt: Rekonstrukce ulice nad Látem
Objekt: Rekonstrukce ulice nad Látem
Objekt: Rekonstrukce ulice nad Látem

PROJEKTANT: ADVISIA
PROJEKTANT: ADVISIA
PROJEKTANT: ADVISIA
PROJEKTANT: ADVISIA

PROJEKTANT: ADVISIA
PROJEKTANT: ADVISIA
PROJEKTANT: ADVISIA
PROJEKTANT: ADVISIA

PROJEKTANT: ADVISIA
PROJEKTANT: ADVISIA
PROJEKTANT: ADVISIA
PROJEKTANT: ADVISIA



STREPTOCOCCUS PNEUMONIAE
 **STREPTOCOCCUS PNEUMONIAE**
 **STREPTOCOCCUS PNEUMONIAE**
 **STREPTOCOCCUS PNEUMONIAE**
 **STREPTOCOCCUS PNEUMONIAE**

ČÁST D.1.1

Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČ: 00081531



INVOICEL  ARVEA, s.r.l.	ISCRITTO IN REGISTRO Ing. Rita Mottola RESPONSABILE PRODUZIONE Ing. Massimo Mottola
---	--

Výstupní - rekonstrukce užitného prostoru		CELKOVÝ ZNAČENÍ	35-010 CV
SO 101	Komunikace a zpevnění plochy	DATA	10/2011
07.2	Situace - rozhledové poměry	NAZEV	00
		STUPNĚ PO	PAGE
		DUR/DSP	

ROUČKOVÝ SYSTÉM S LITK, VÍŠKOVÝ SYSTÉM

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D.1.1

SO 101

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:

Statutární město Ústí nad Labem
 Velká Hradební 2336/8
 401 00 Ústí nad Labem
 IČ: 00081531



ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
 projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
 Pernerova 659/31a
 Praha 8 - Karlín, 186 00
 www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Dita Myšková

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miloš Němec

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Dita Myšková

AKCE:

Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 101

NÁZEV OBJEKTU:

Komunikace a zpevněné plochy

ČÍSLO PŘÍLOHY:

05

NÁZEV PŘÍLOHY:

Charakteristické příčné řezy

FORMÁT:

MĚŘÍTKO: 1:200

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20-013-CV

DATUM:

10 / 2021

REVIZE:

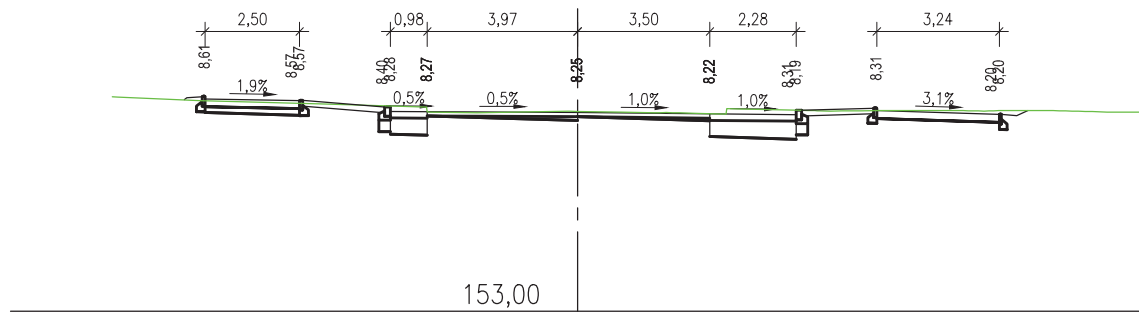
00

STUPEŇ PD:

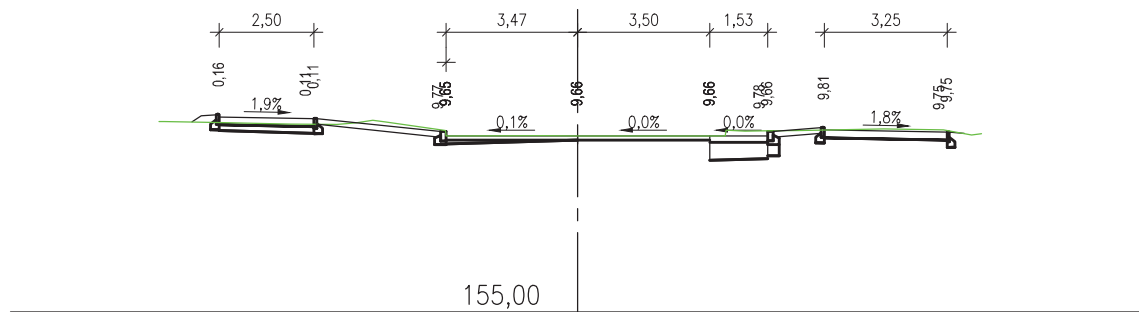
DUSP

PARÉ:

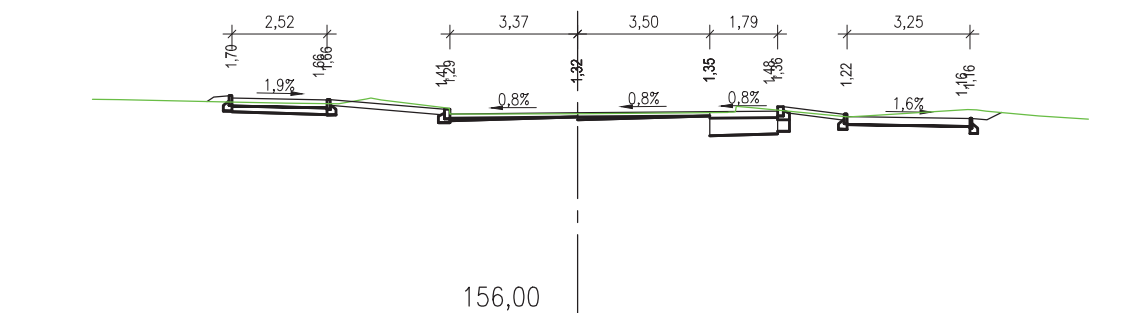
PR: 1
km 0,020 00



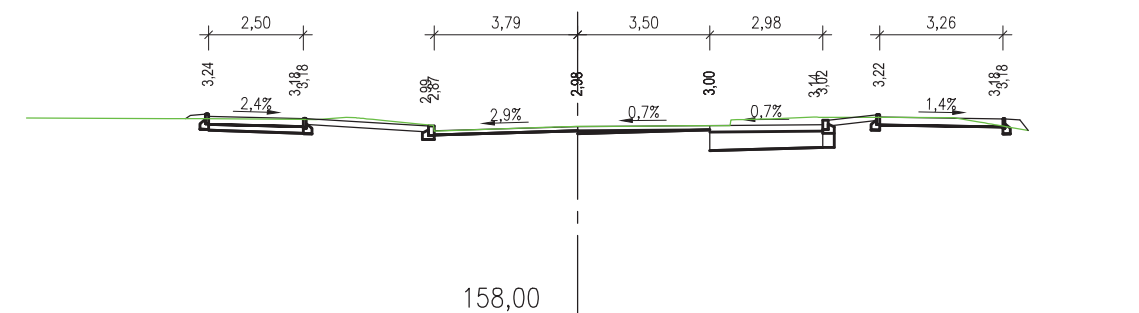
PR: 2
km 0,040 00



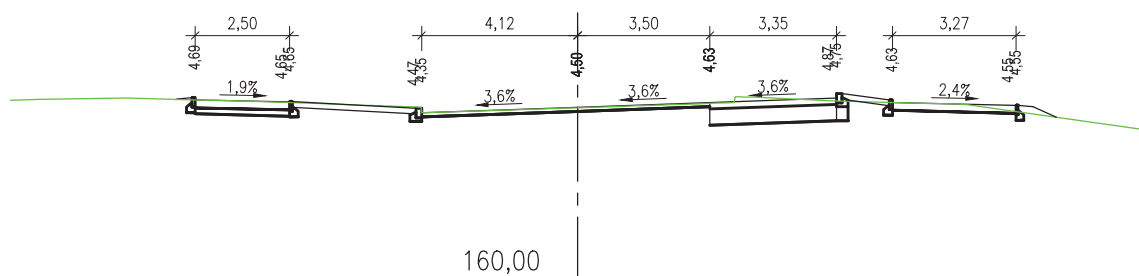
PR: 3
km 0,060 00



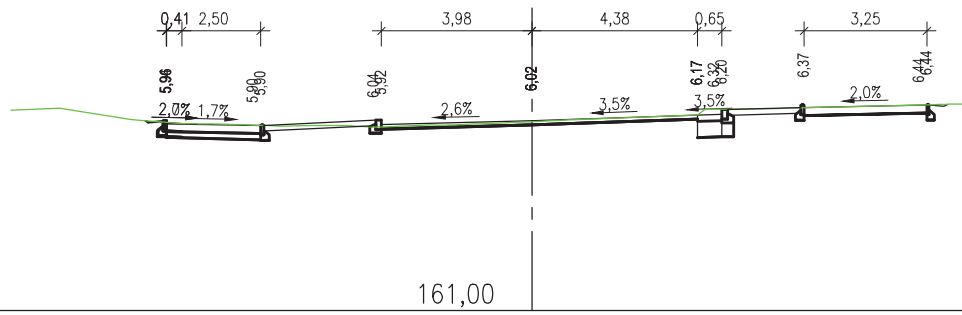
PR: 4
km 0,080 00



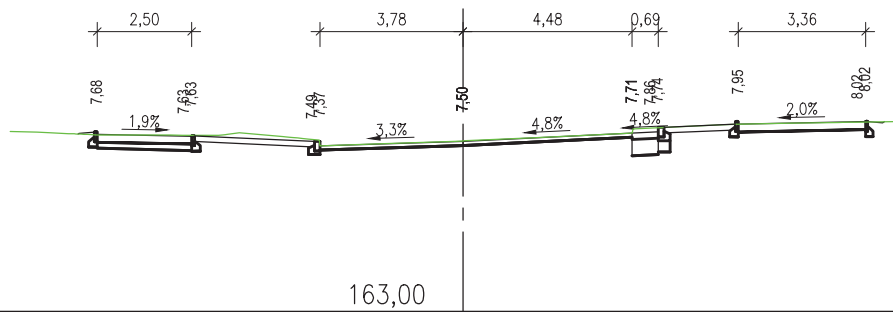
PR: 5
km 0,100 00



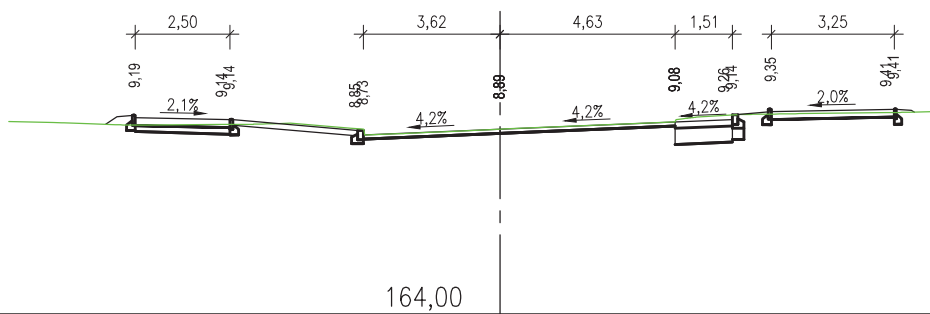
PR: 6
km 0,120 00



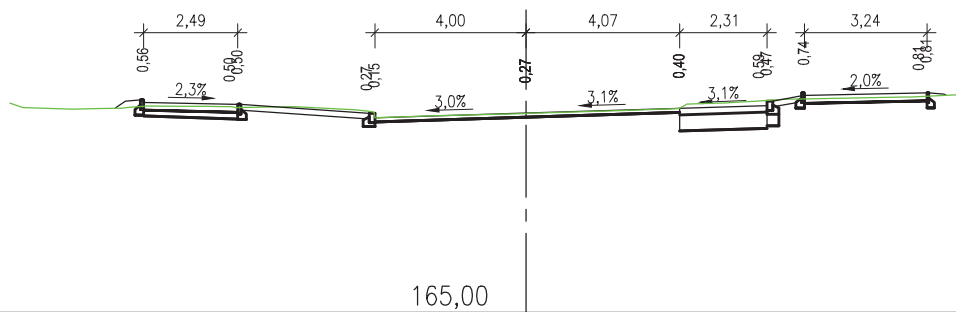
PR: 7
km 0,140 00



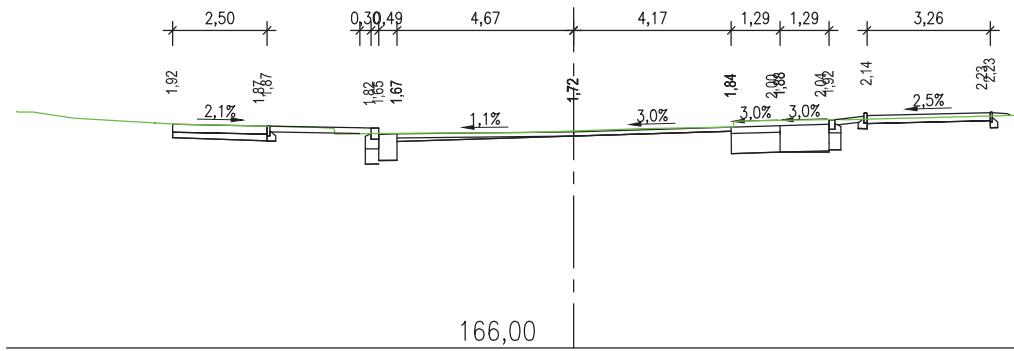
PR: 8
km 0,160 00



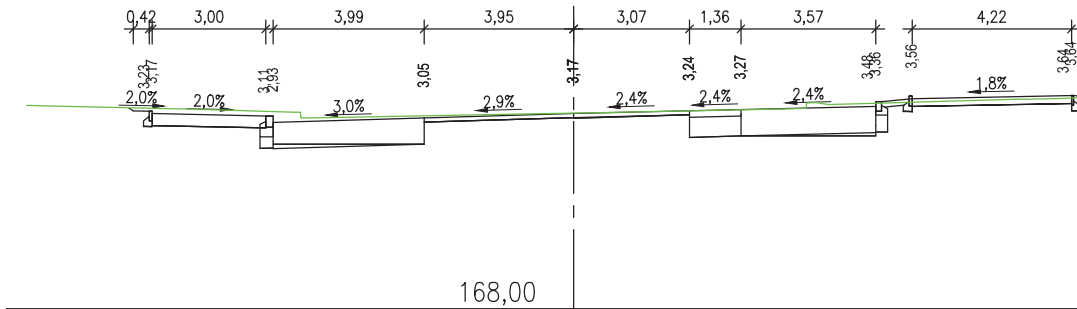
PR: 9
km 0,180 00



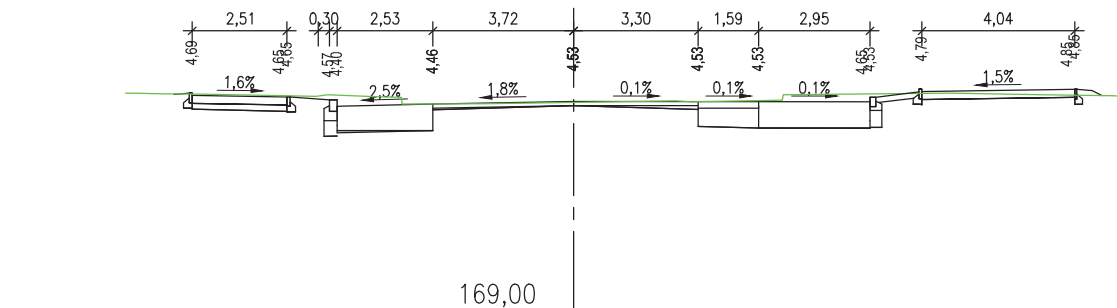
PR: 10
km 0,200 00



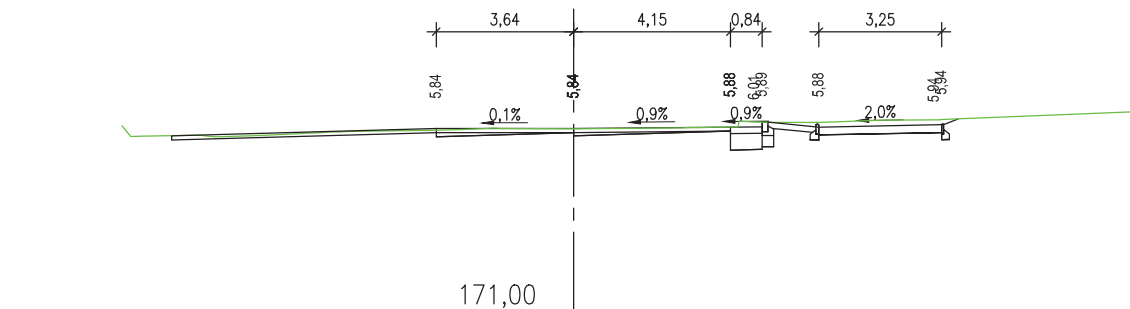
PR: 11
km 0,220 00



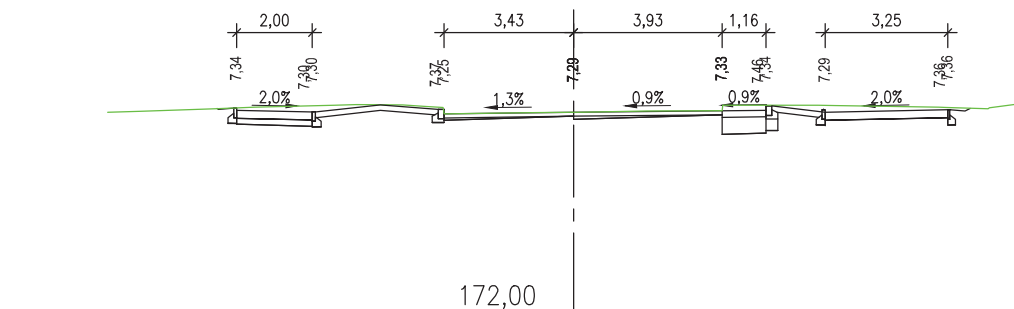
PR: 12
km 0,240 00



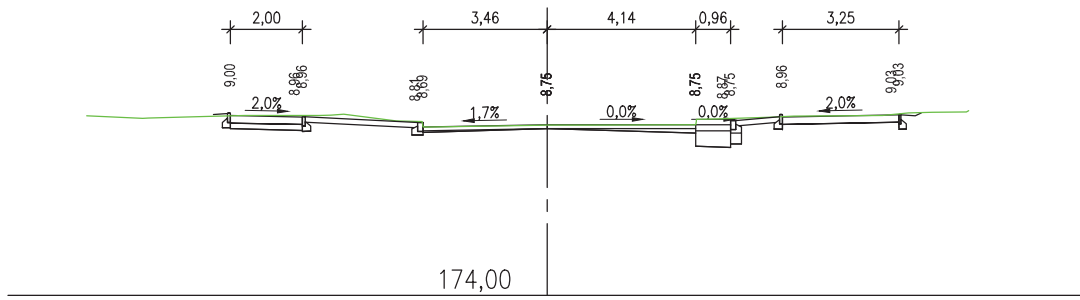
PR: 13
km 0,260 00



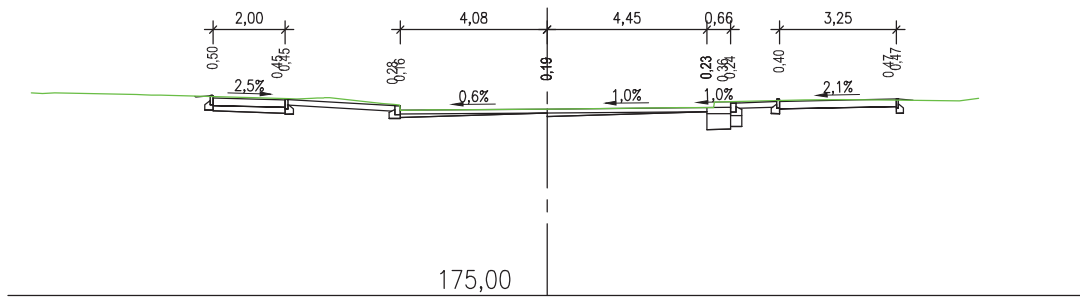
PR: 14
km 0,280 00



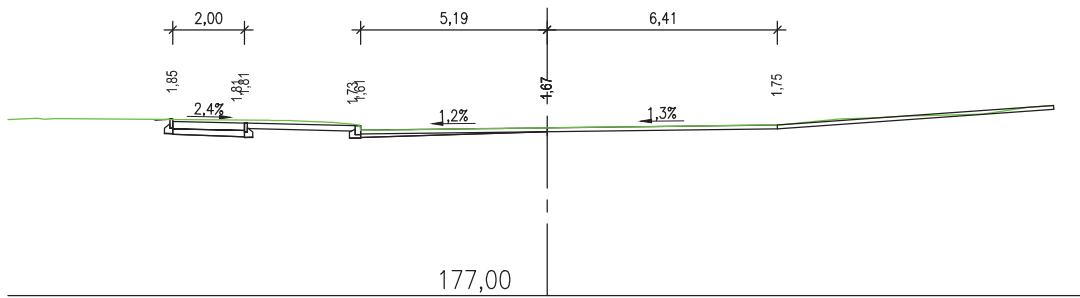
PR: 15
km 0,300 00



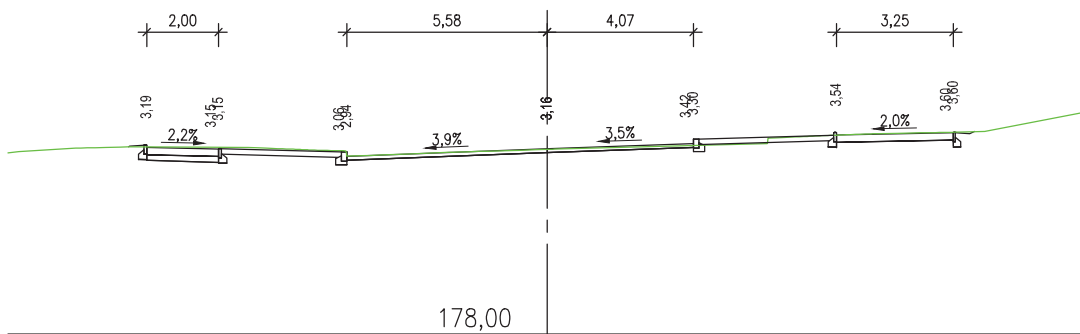
PR: 16
km 0,320 00



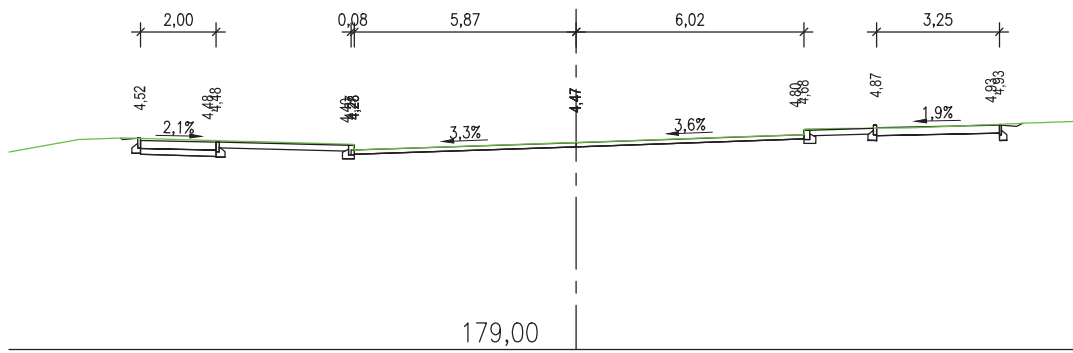
PR: 17
km 0,340 00



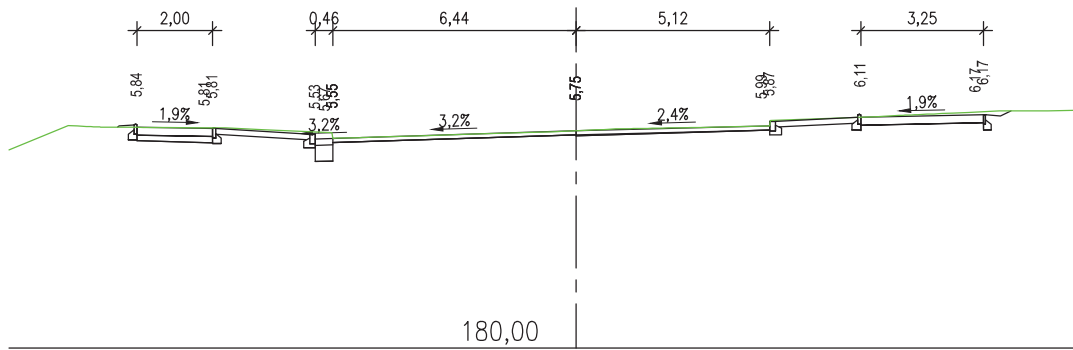
PR: 18
km 0,360 00



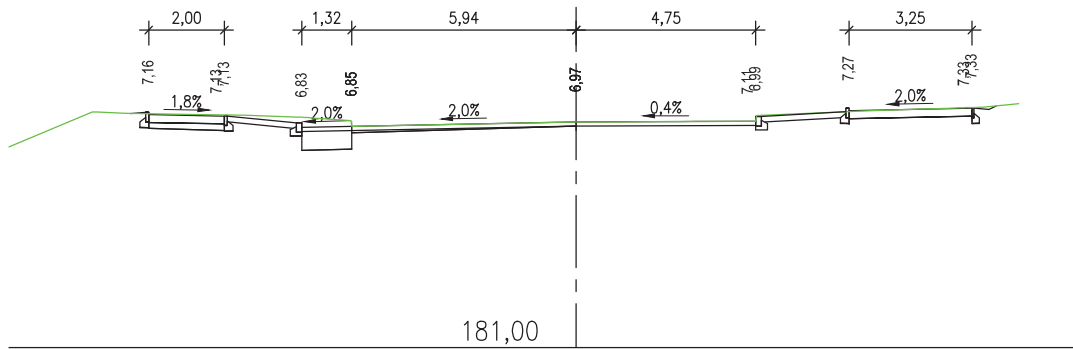
PR: 19
km 0,380 00



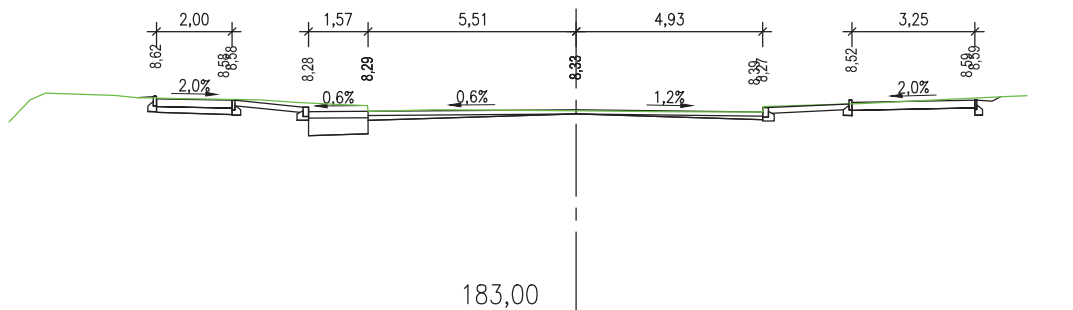
PR: 20
km 0,400 00



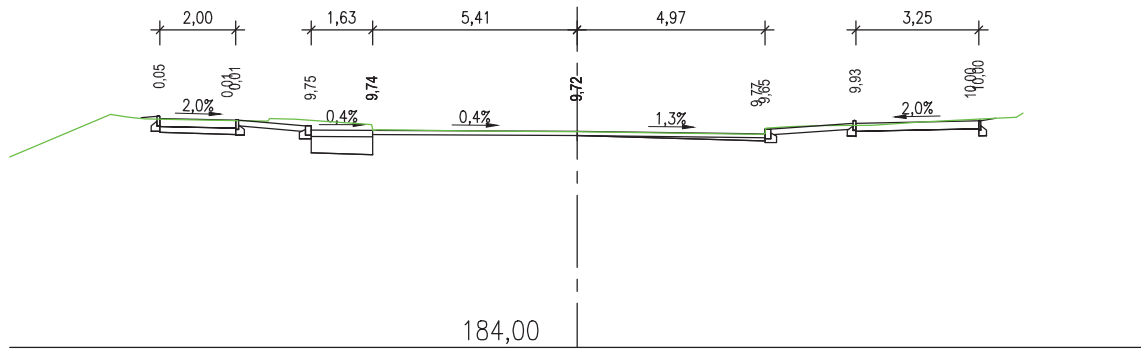
PR: 21
km 0,420 00



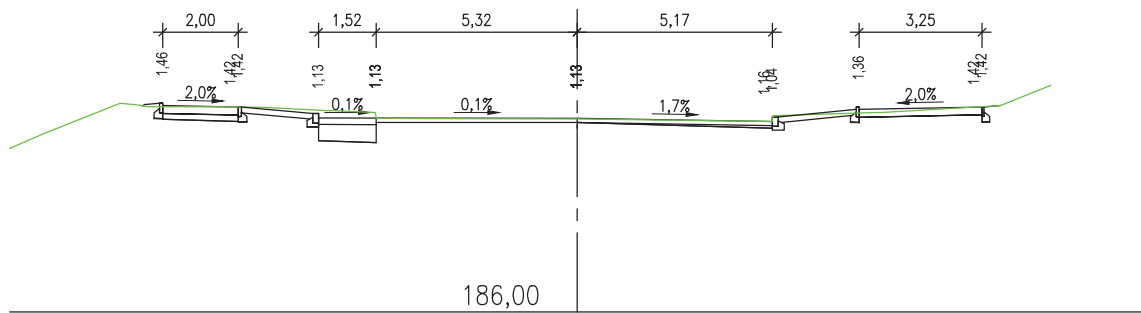
PR: 22
km 0,440 00



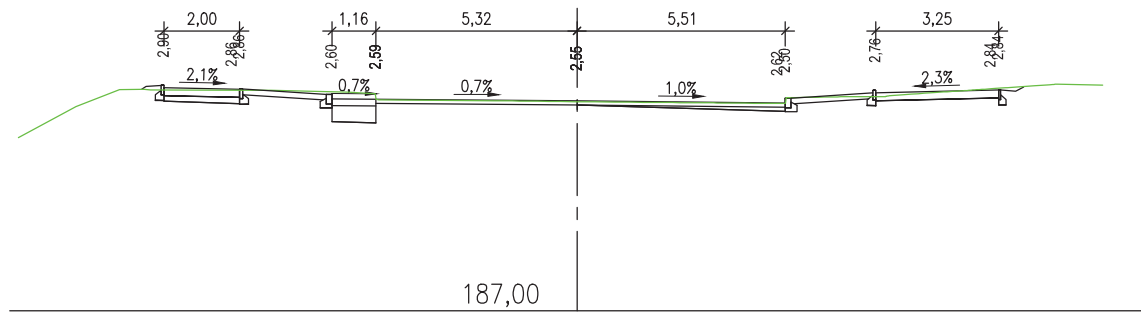
PR: 23
km 0,460 00



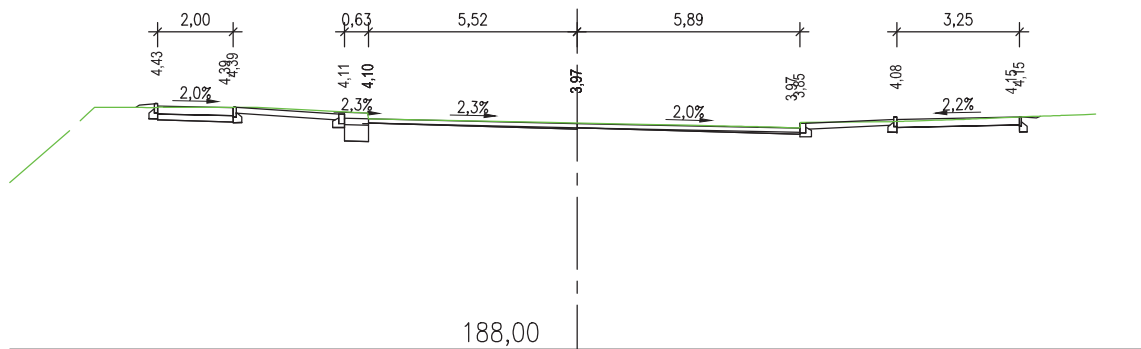
PR: 24
km 0,480 00



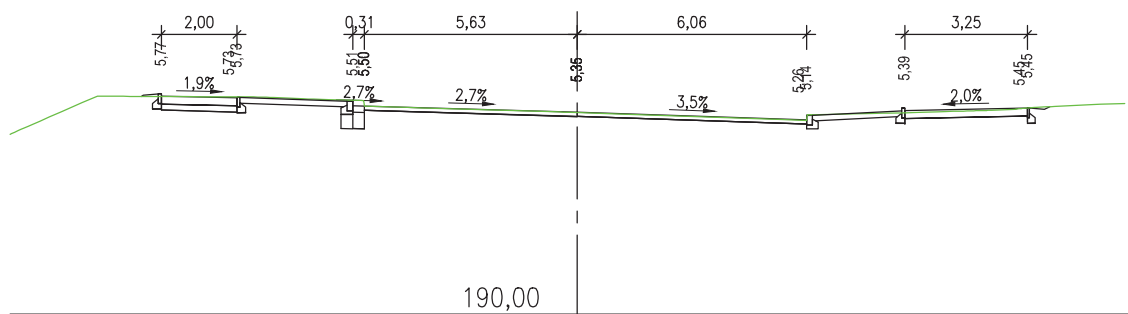
PR: 25
km 0,500 00



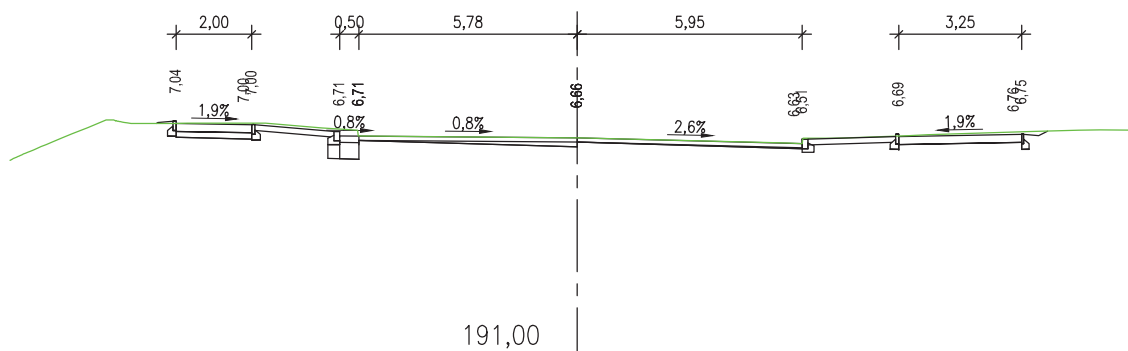
PR: 26
km 0,520 00



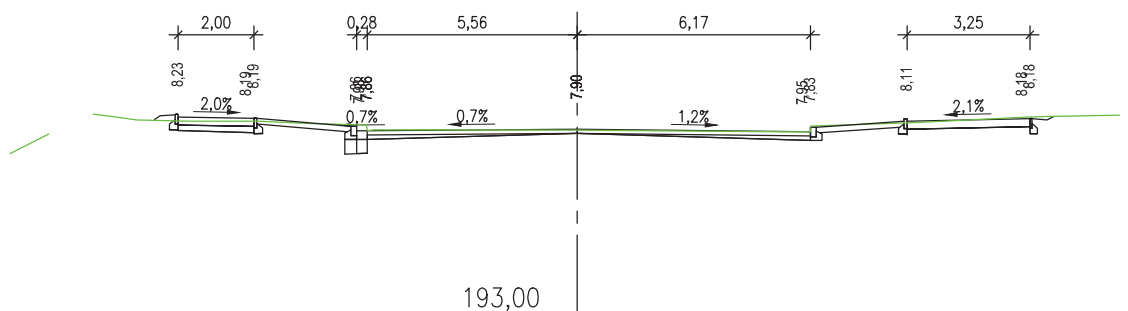
PR: 27
km 0,540 00



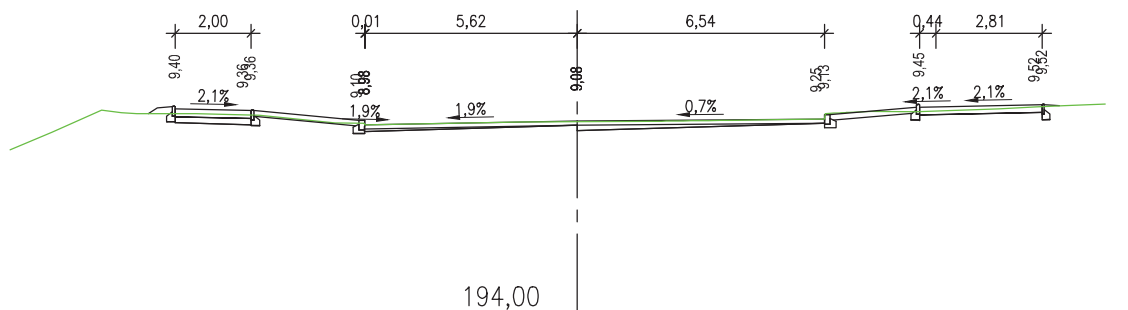
PR: 28
km 0,560 00



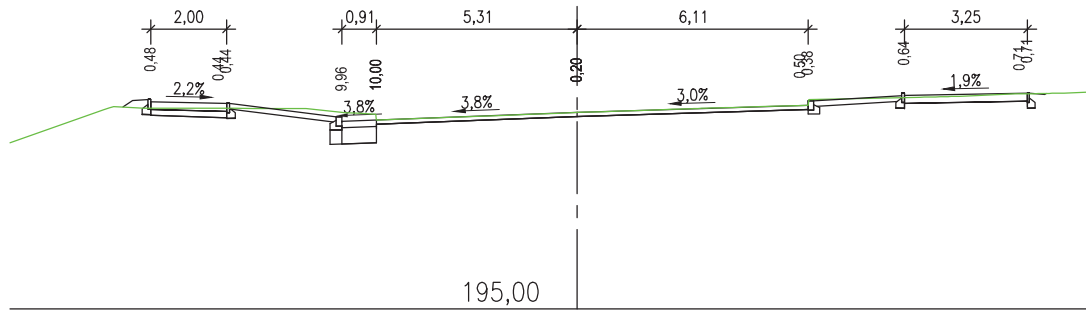
PR: 29
km 0,580 00



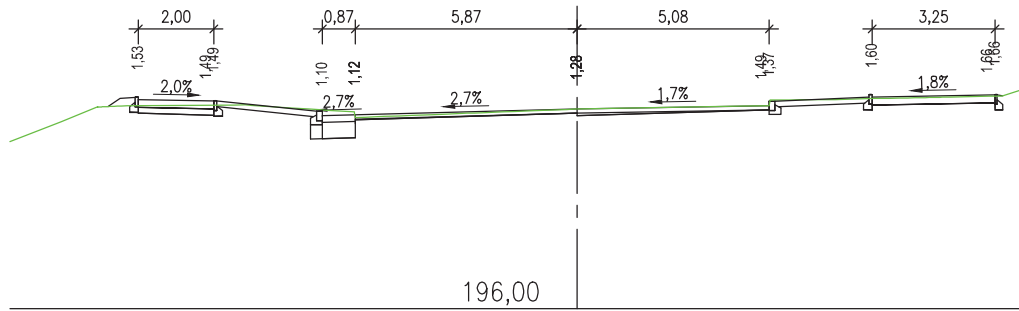
PR: 30
km 0,600 00



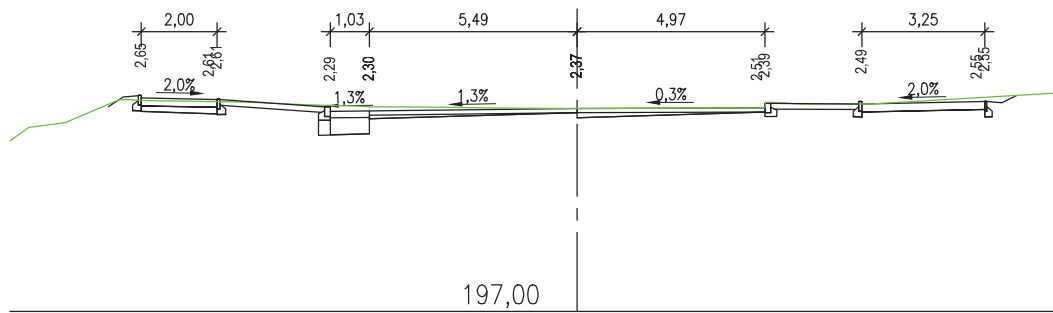
PR: 31
km 0,620 00



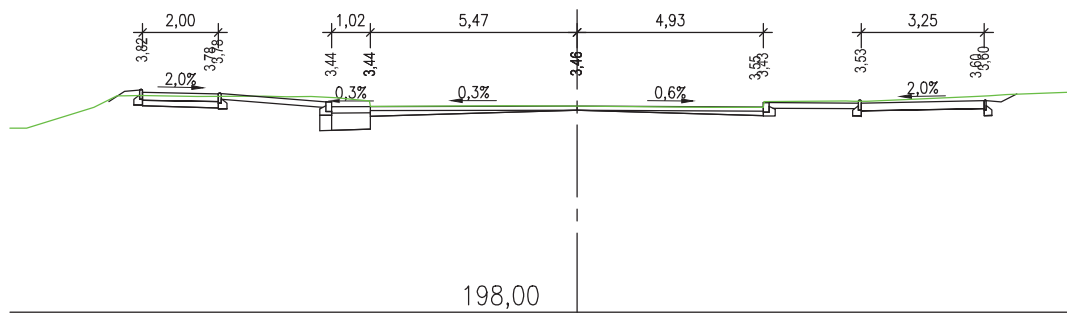
PR: 32
km 0,640 00



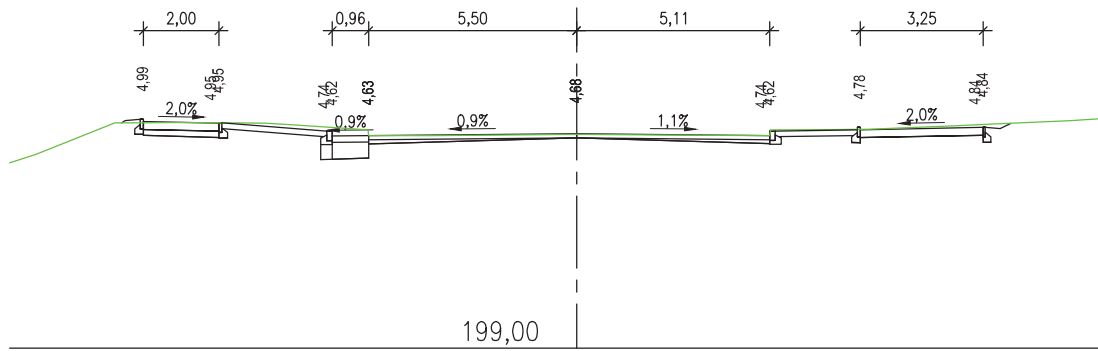
PR: 33
km 0,660 00



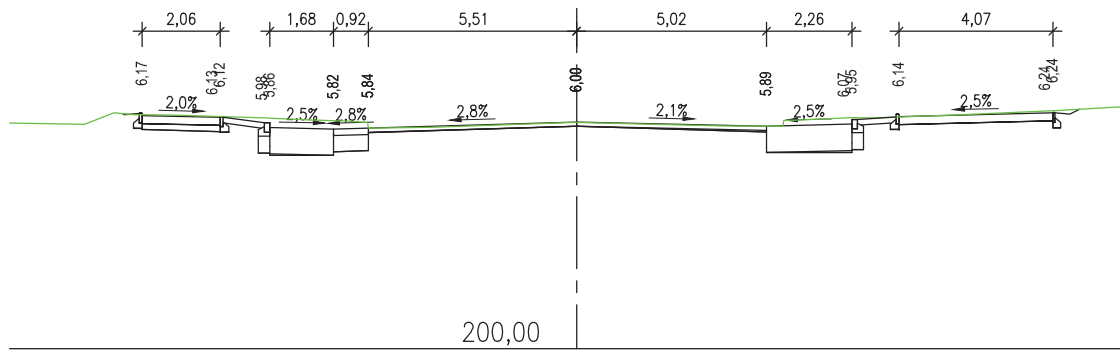
PR: 34
km 0,680 00



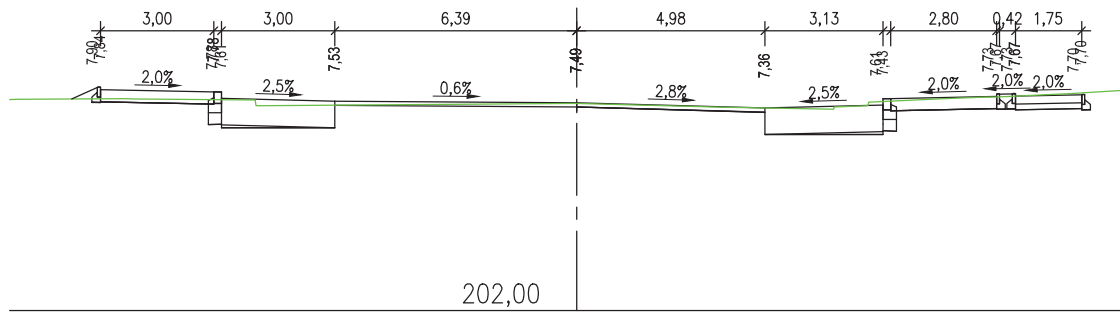
PR: 35
km 0,700 00



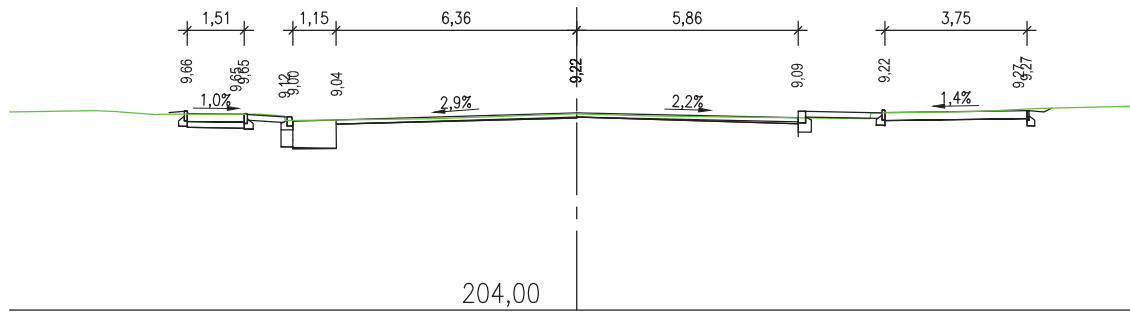
PR: 36
km 0,720 00

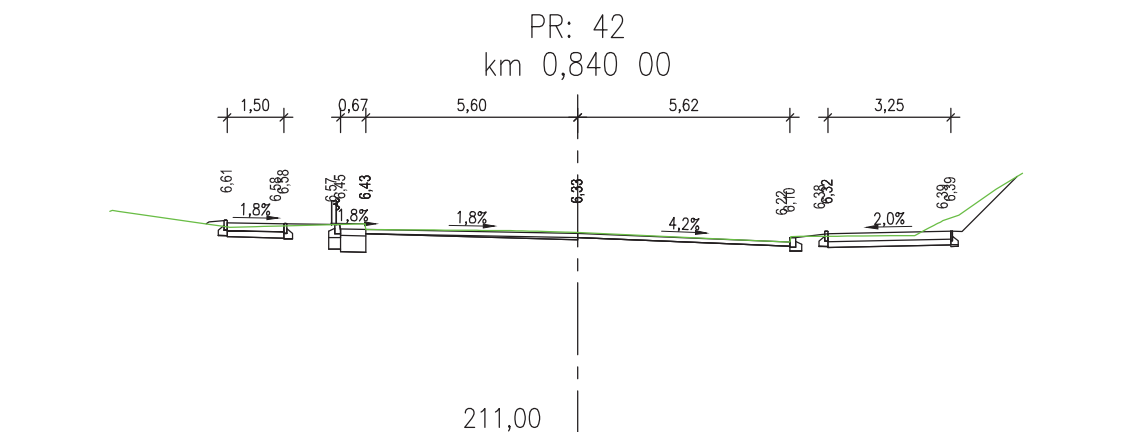
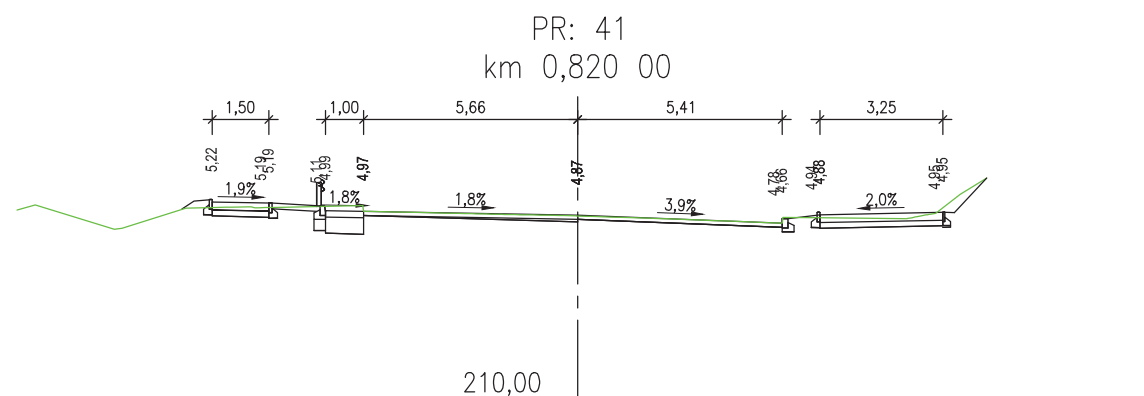
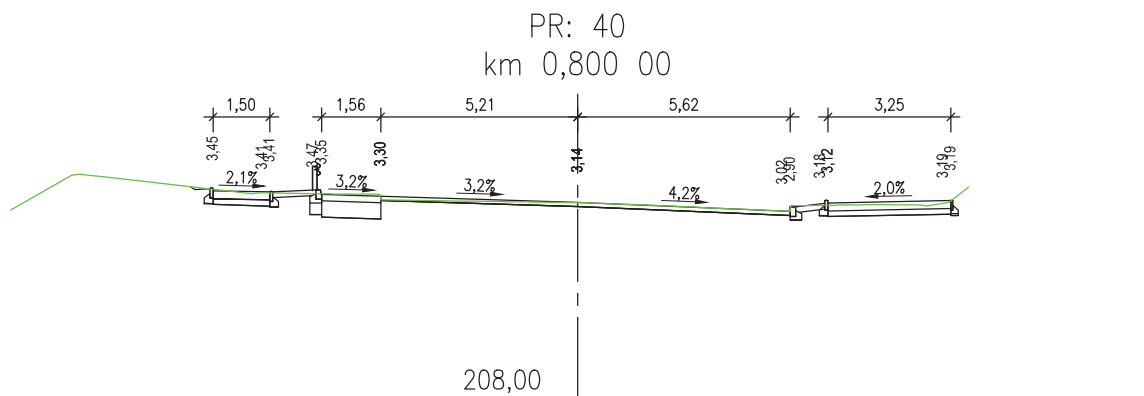
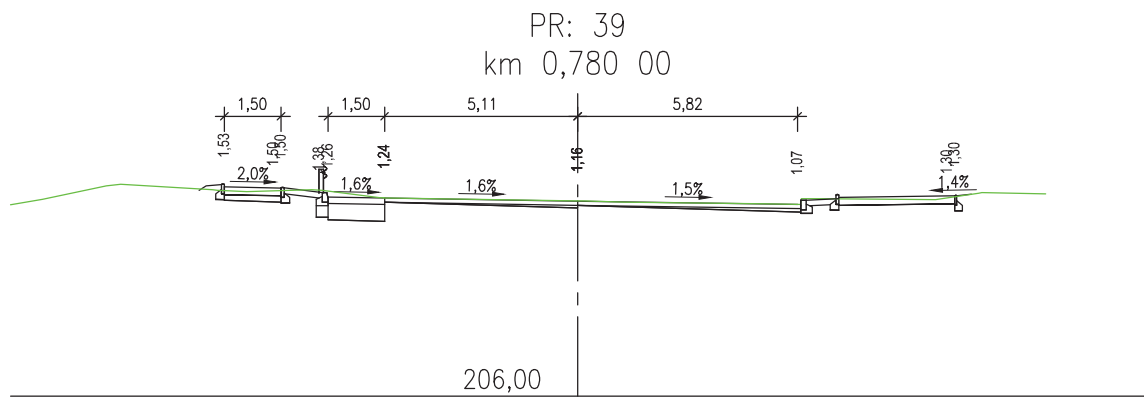


PR: 37
km 0,740 00

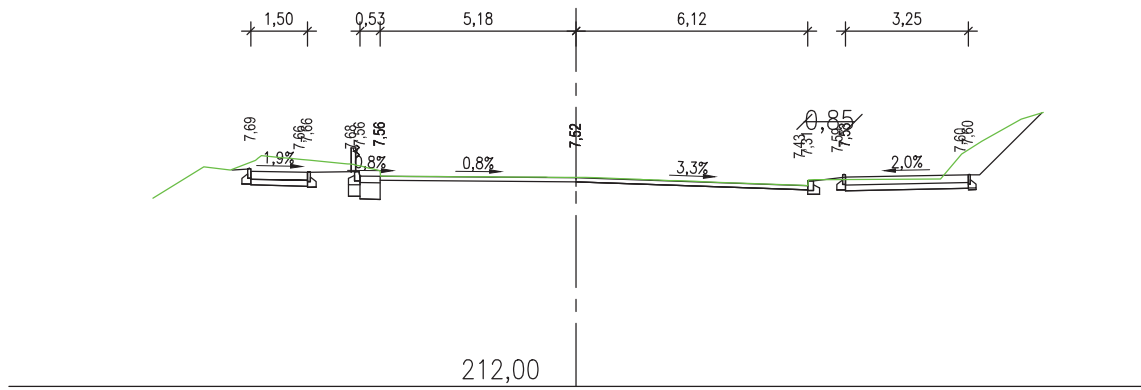


PR: 38
km 0,760 00

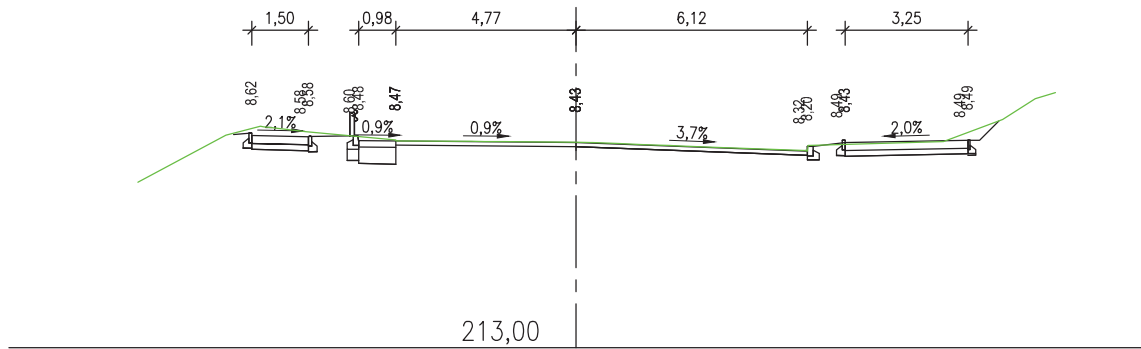




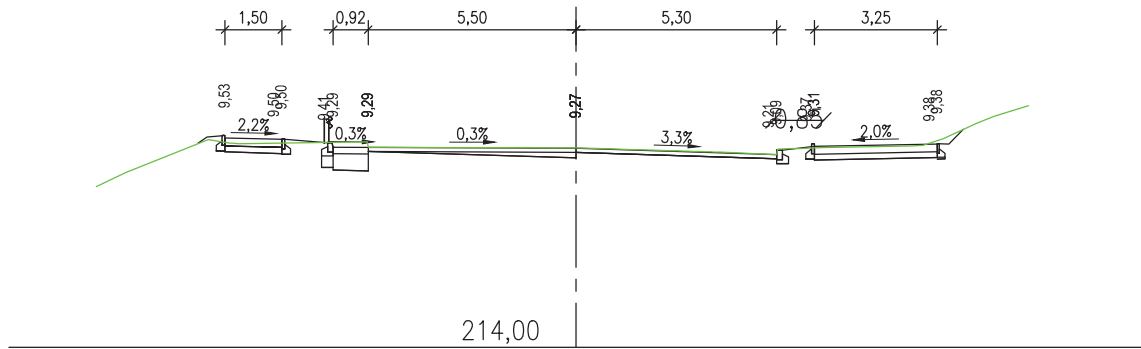
PR: 43
km 0,860 00



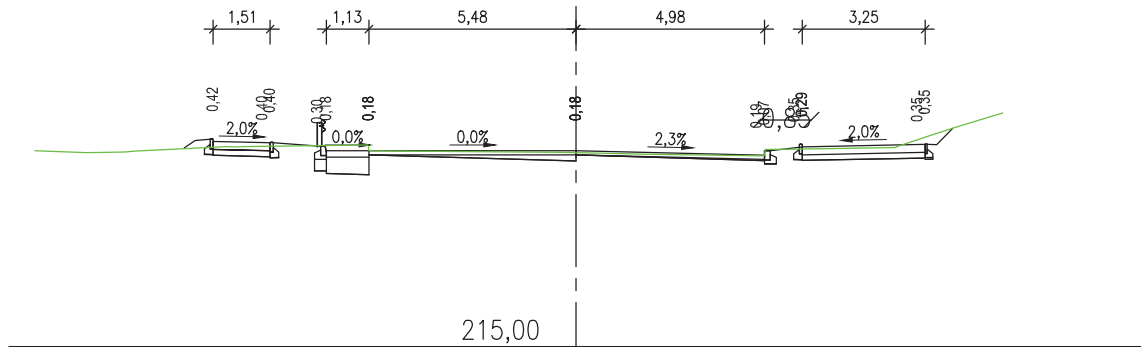
PR: 44
km 0,880 00



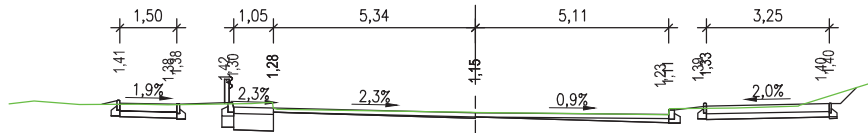
PR: 45
km 0,900 00



PR: 46
km 0,920 00

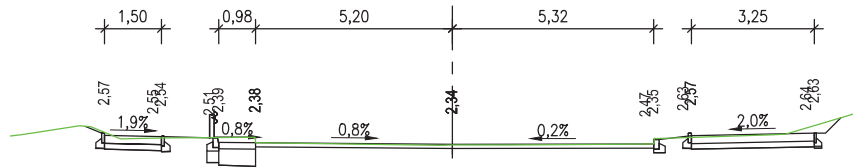


PR: 47
km 0,940 00



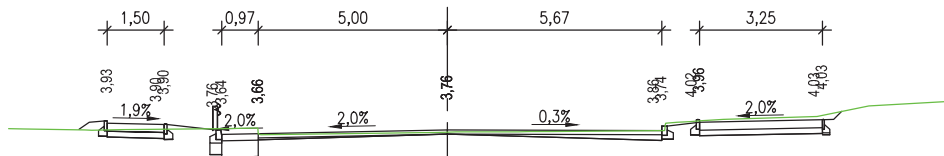
216,00

PR: 48
km 0,960 00



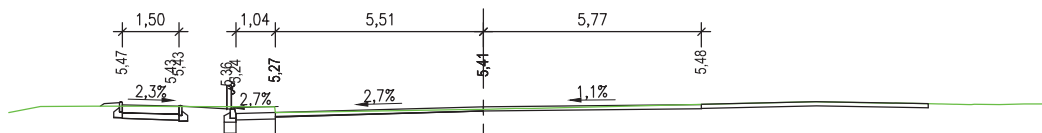
217,00

PR: 49
km 0,980 00



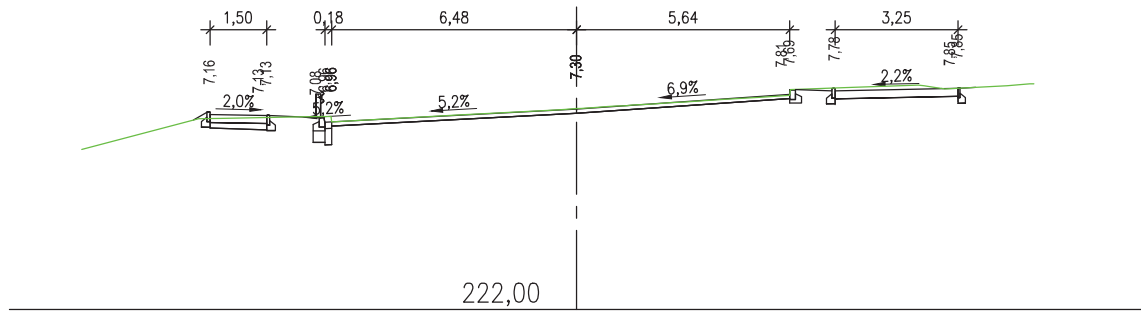
219,00

PR: 50
km 1,000 00

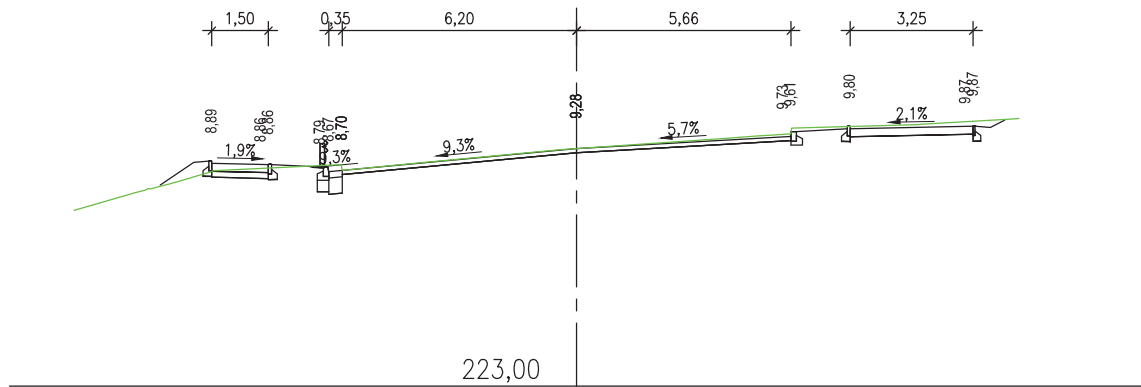


220,00

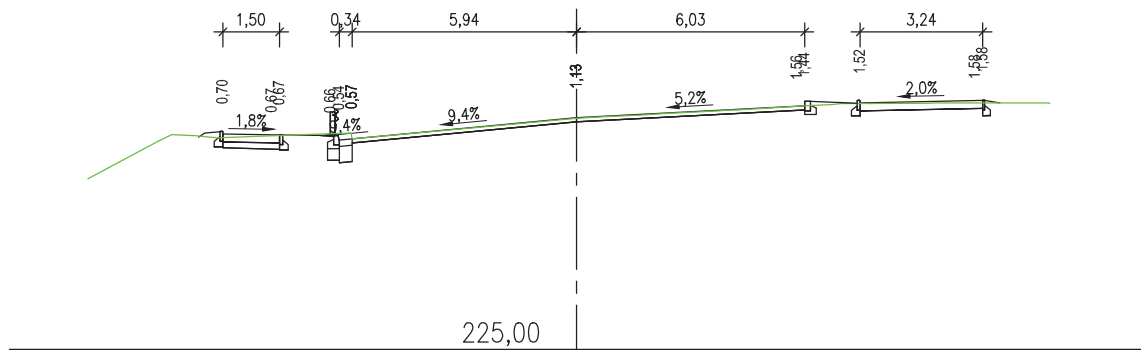
PR: 51
km 1,020 00



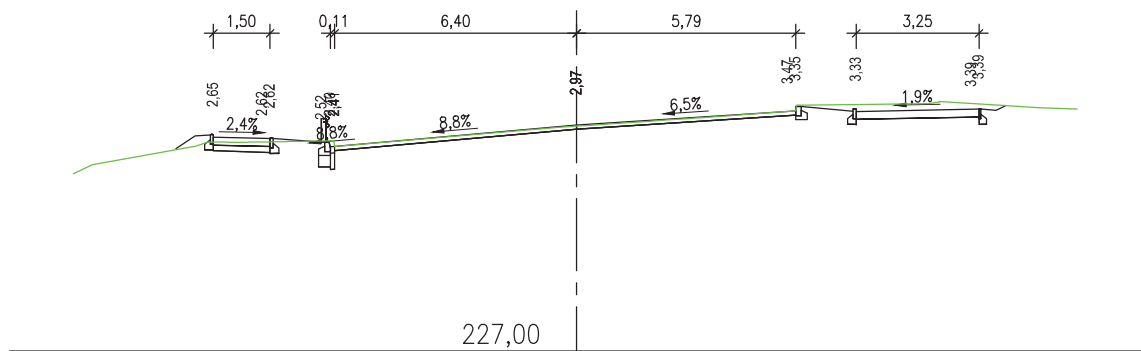
PR: 52
km 1,040 00



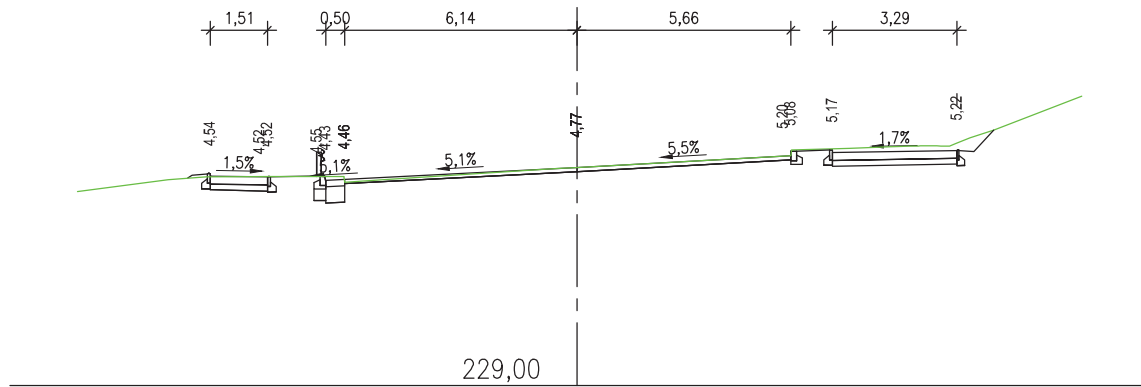
PR: 53
km 1,060 00



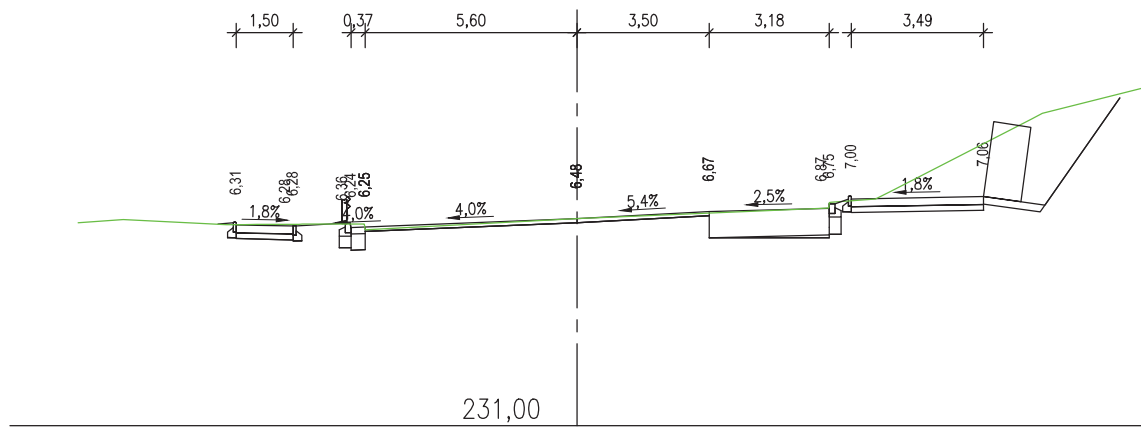
PR: 54
km 1,080 00



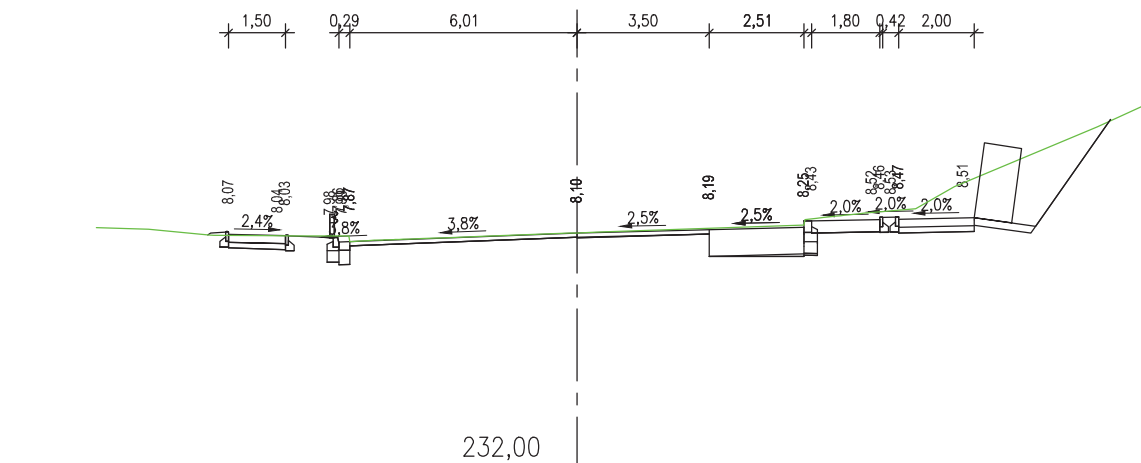
PR: 55
km 1,100 00



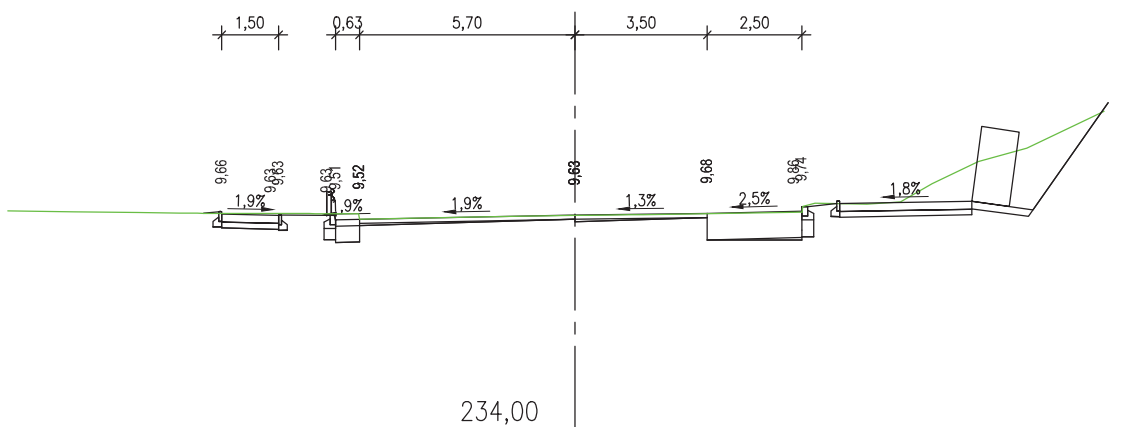
PR: 56
km 1,120 00



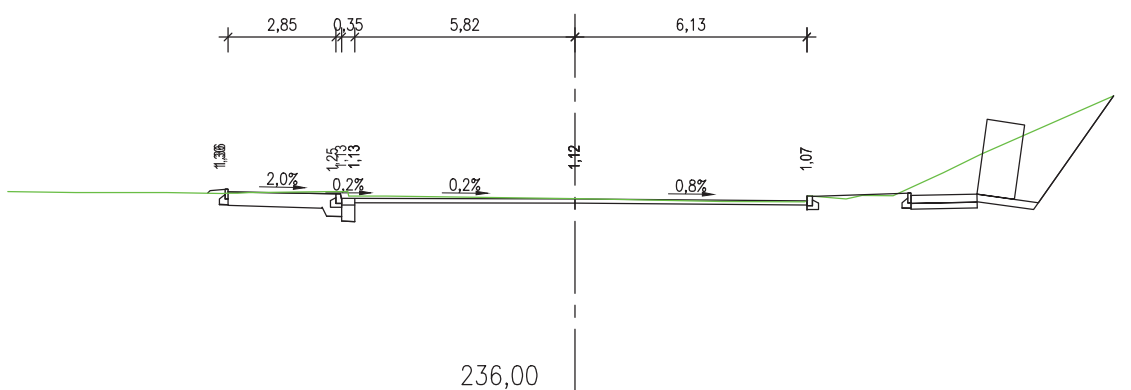
PR: 57
km 1,140 00



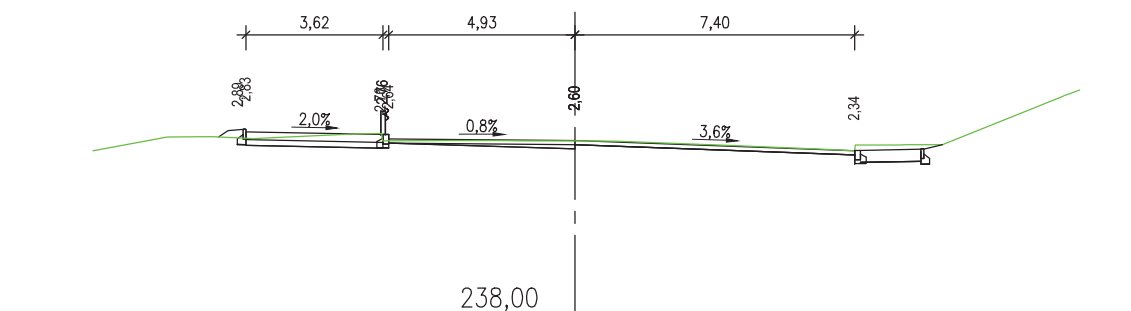
PR: 58
km 1,160 00



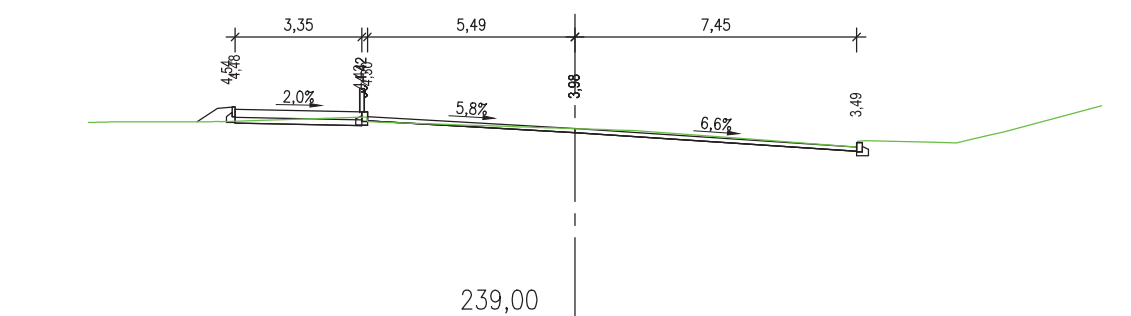
PR: 59
km 1,180 00



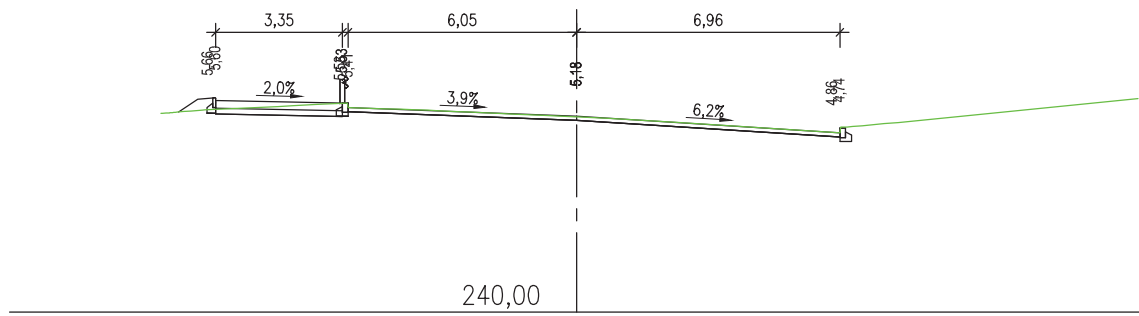
PR: 60
km 1,200 00



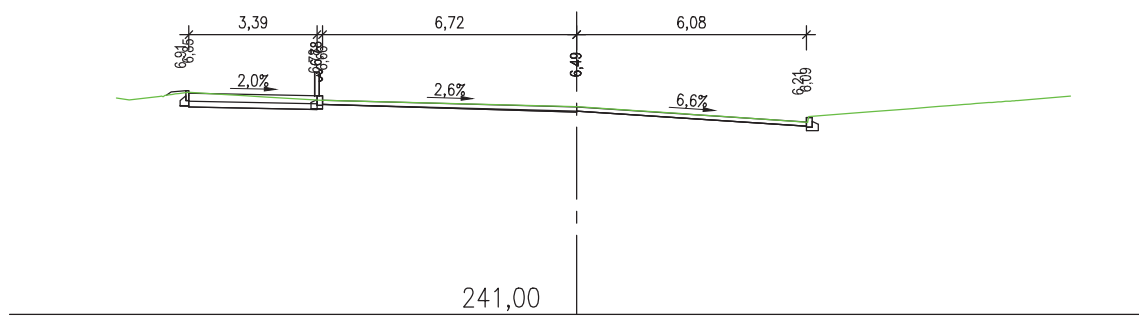
PR: 61
km 1,220 00



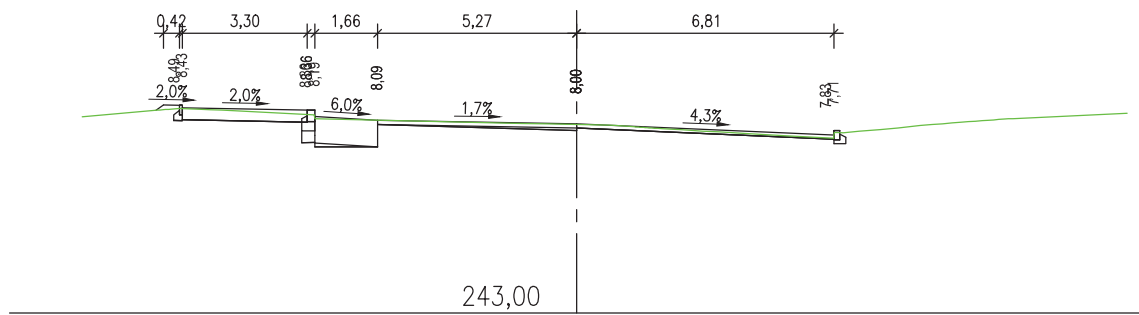
PR: 62
km 1,240 00



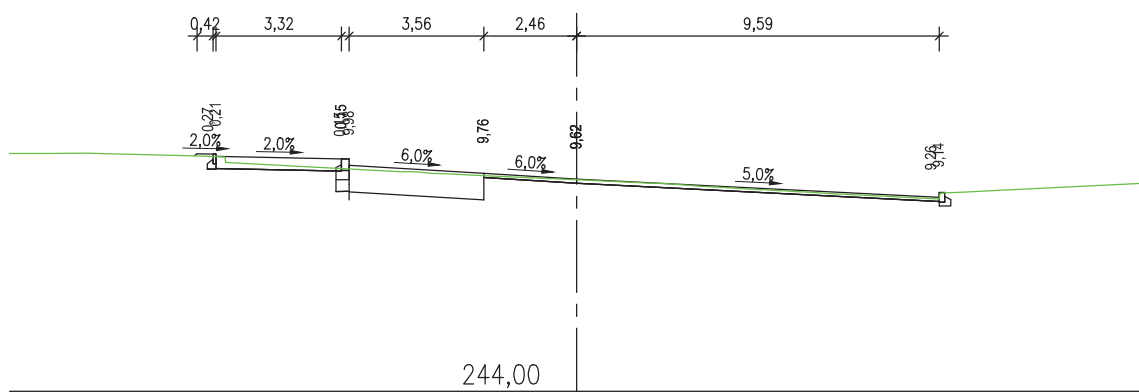
PR: 63
km 1,260 00



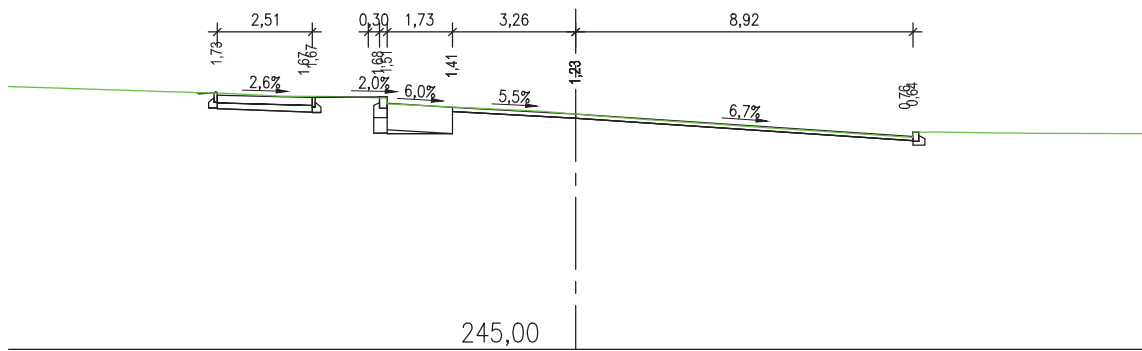
PR: 64
km 1,280 00



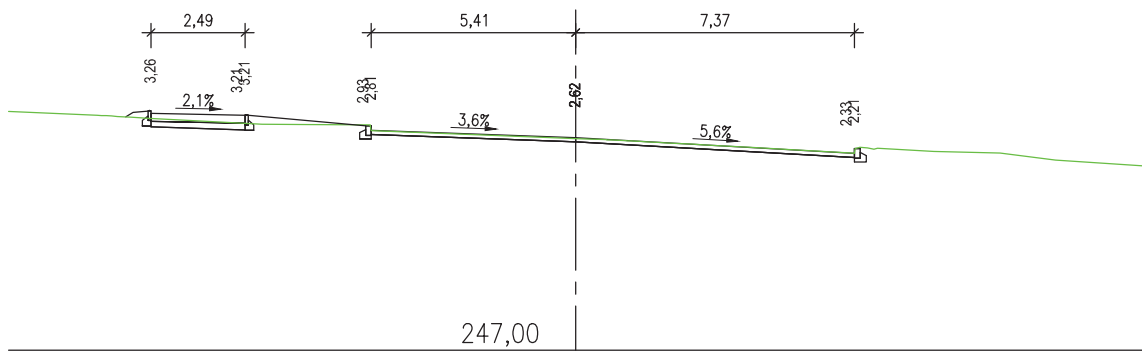
PR: 65
km 1,300 00



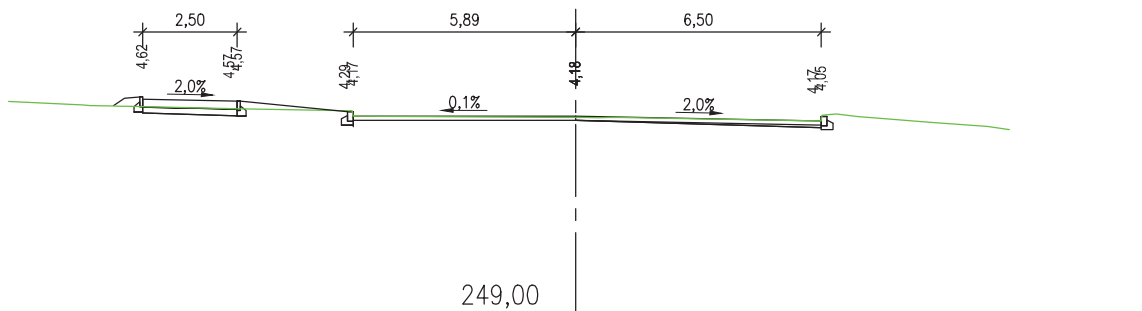
PR: 66
km 1,320 00



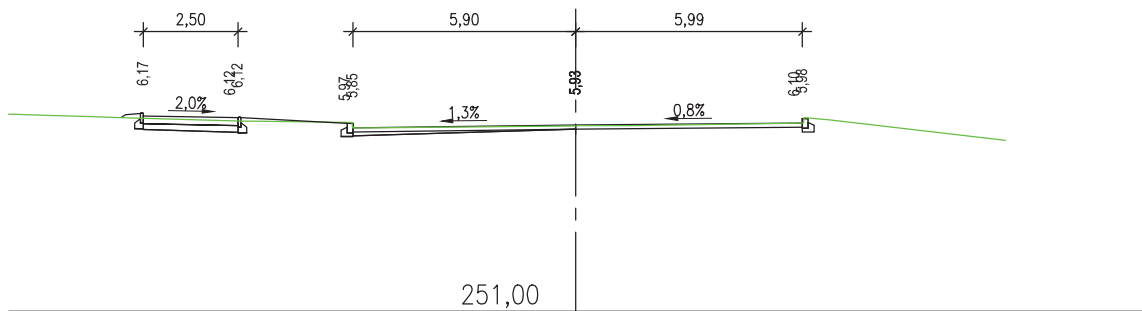
PR: 67
km 1,340 00

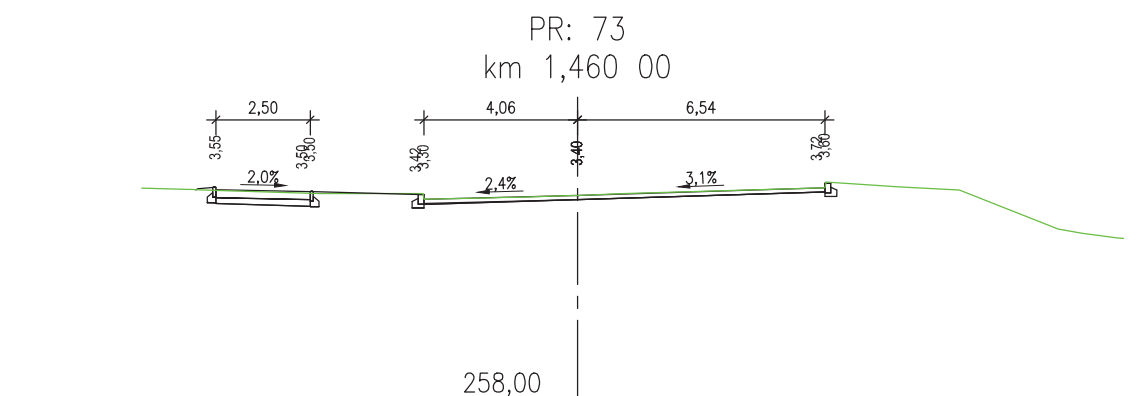
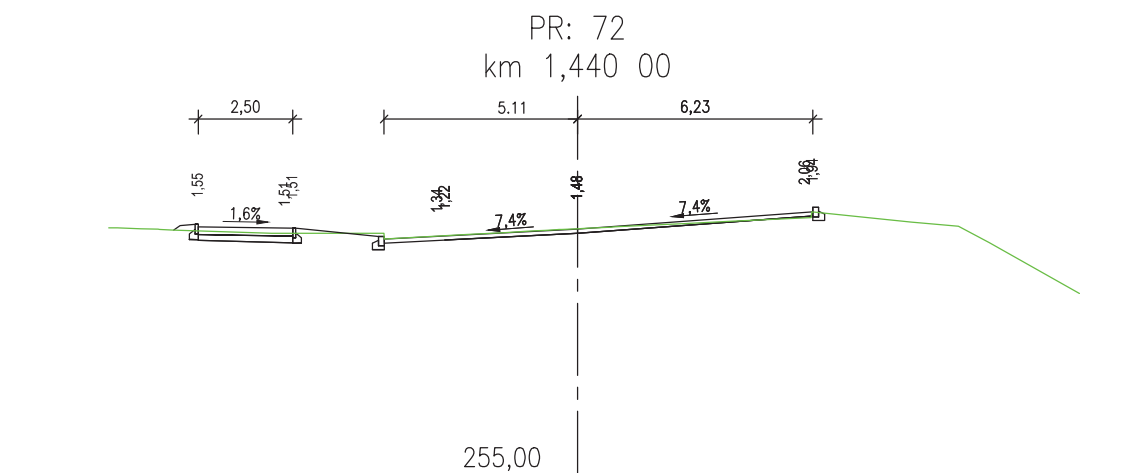
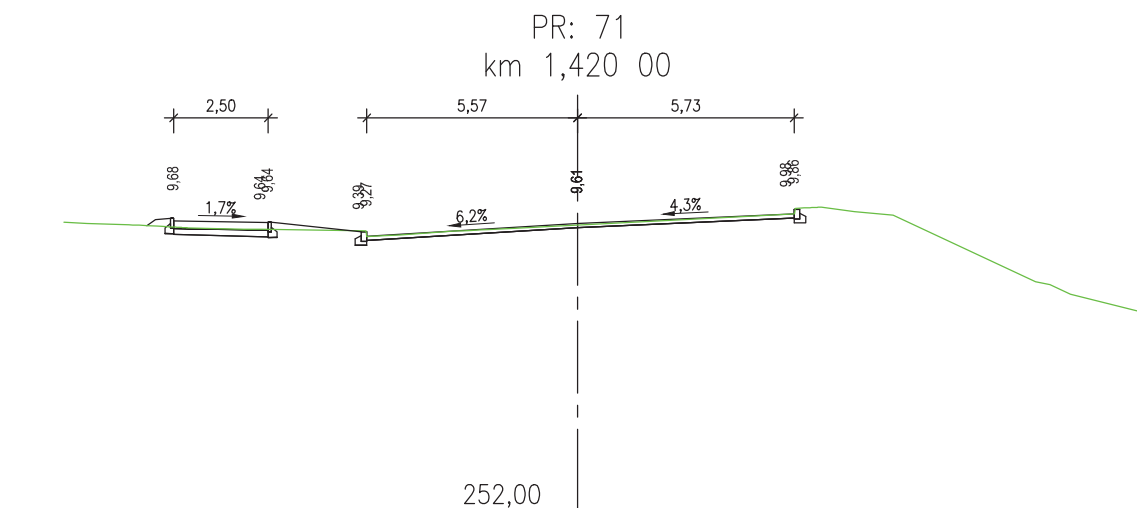
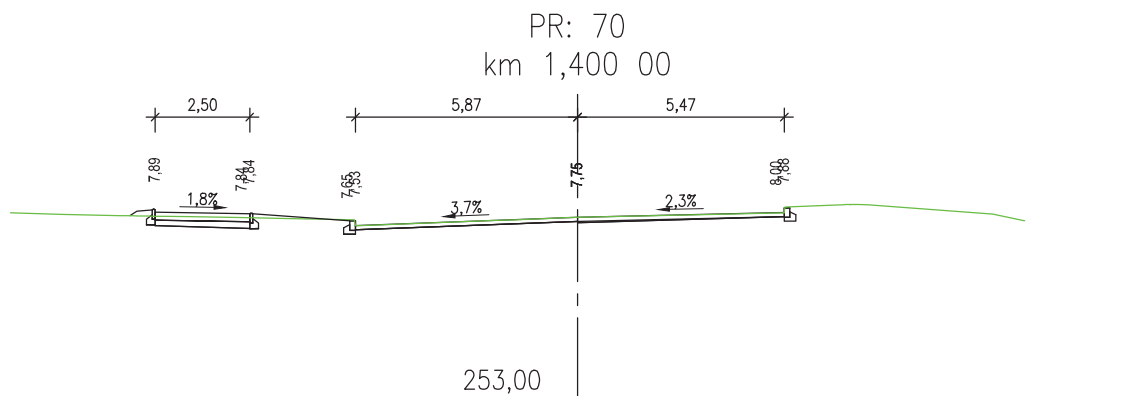


PR: 68
km 1,360 00

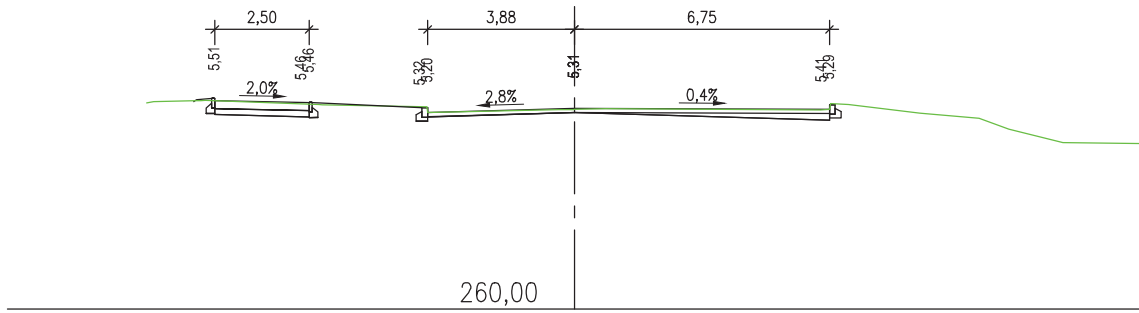


PR: 69
km 1,380 00

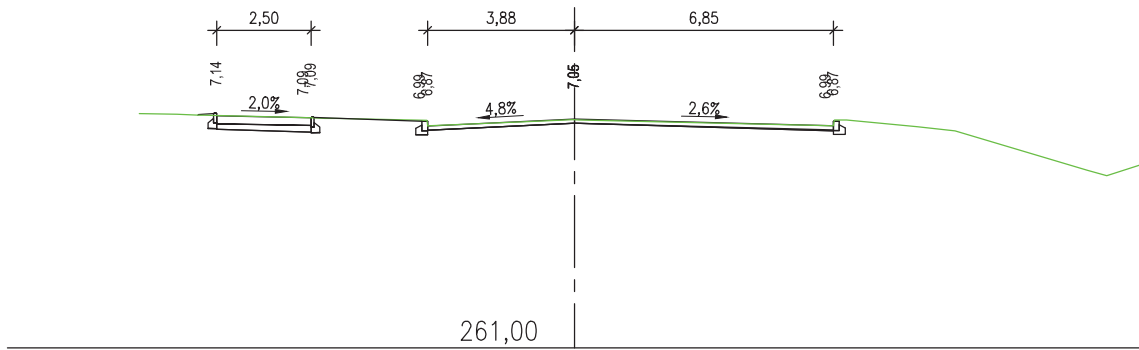




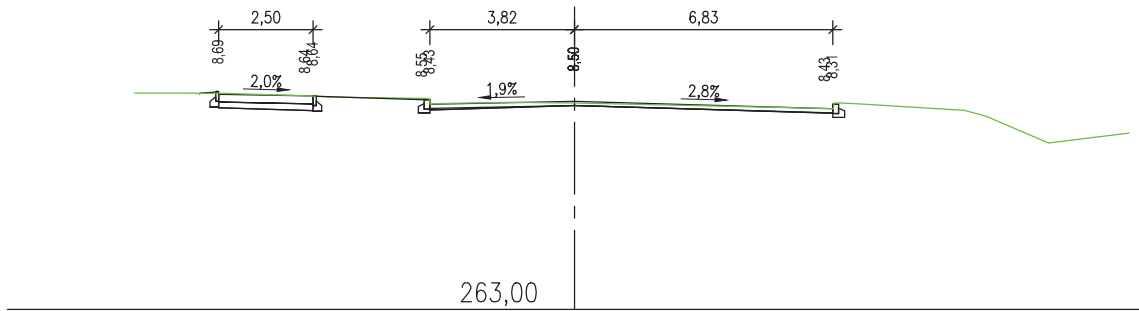
PR: 74
km 1,480 00



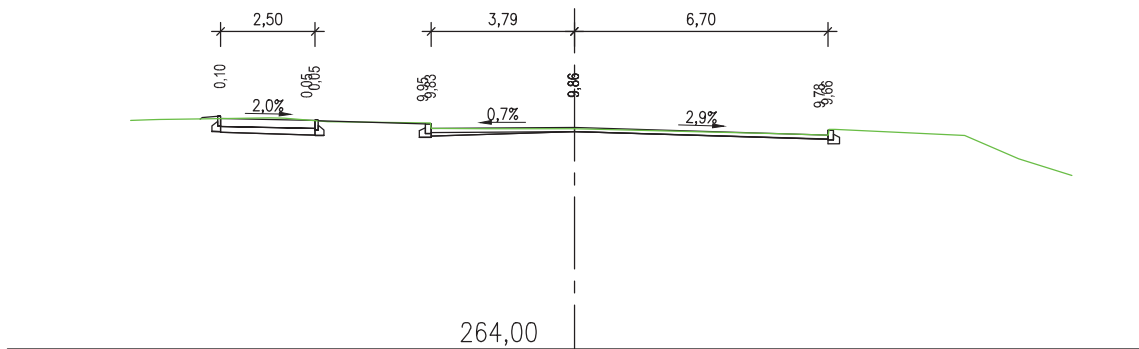
PR: 75
km 1,500 00



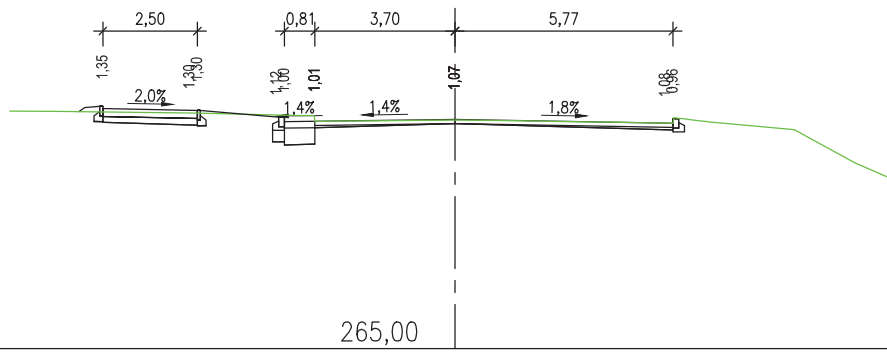
PR: 76
km 1,520 00



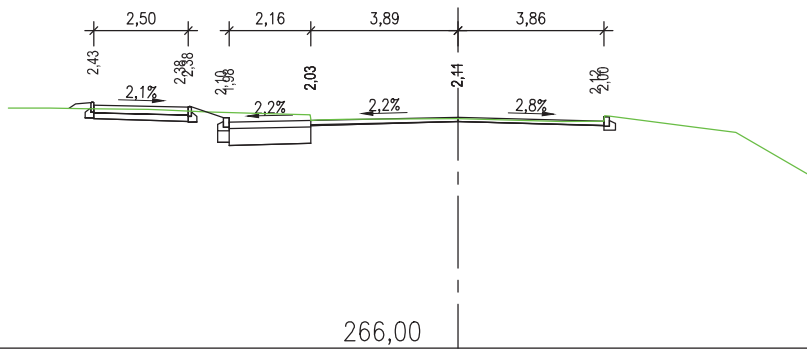
PR: 77
km 1,540 00



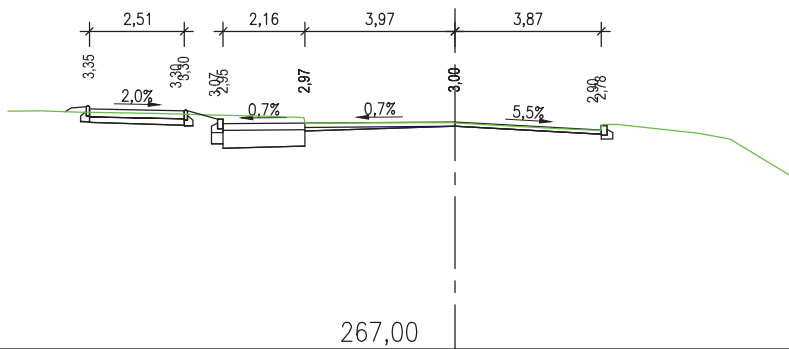
PR: 78
km 1,560 00



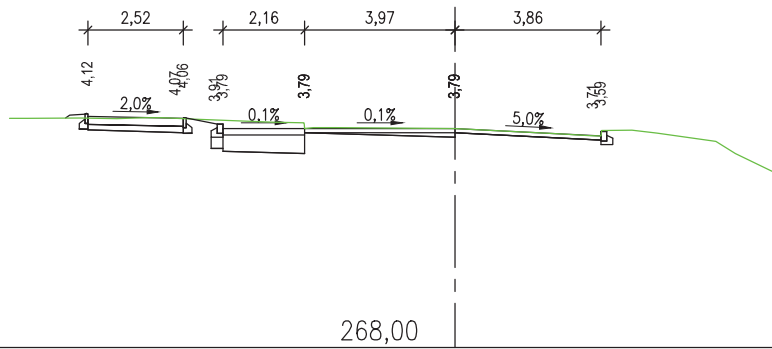
PR: 79
km 1,580 00



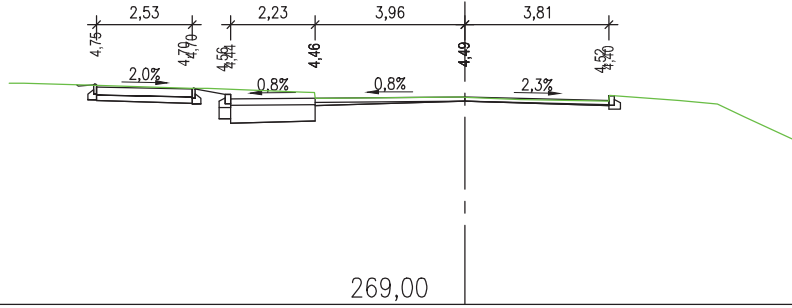
PR: 80
km 1,600 00



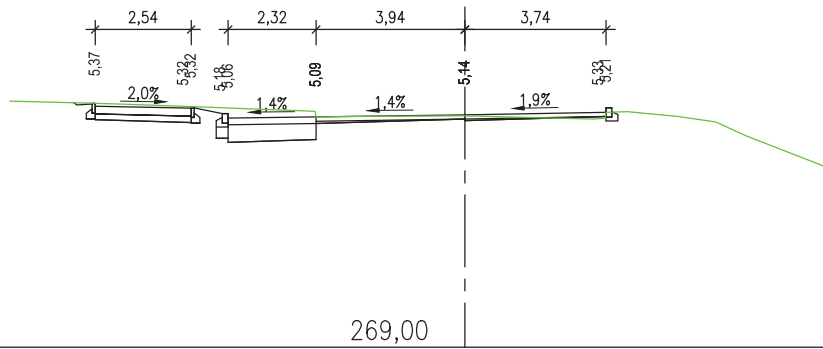
PR: 81
km 1,620 00



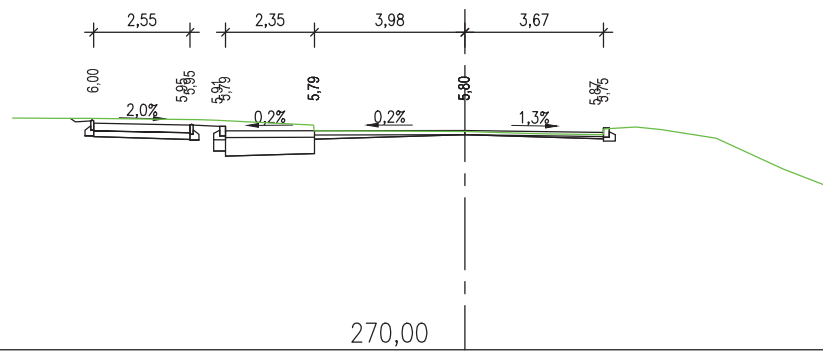
PR: 82
km 1,640 00



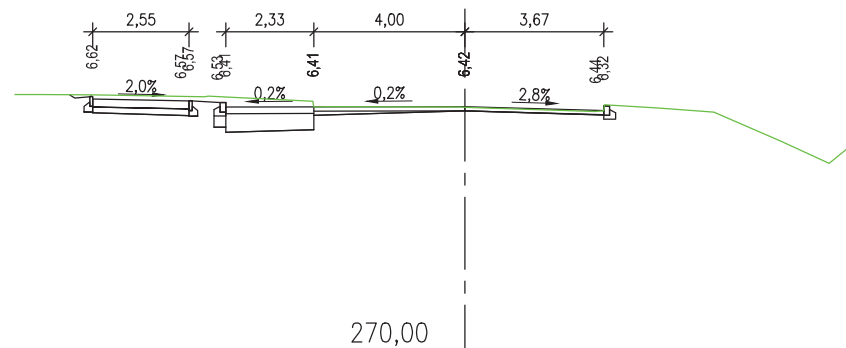
PR: 83
km 1,660 00



PR: 84
km 1,680 00



PR: 85
km 1,700 00



Technical drawing of a road cross-section. The total width is 271.00m. The drawing shows a central road with a width of 271.00m. The road is divided into several sections with the following widths and slopes:

- Left side: 7.24m (slope 2.0%), 7.49m (slope 1.3%), 7.05m (slope 1.3%), 2.36m (slope 1.3%), 3.97m (slope 1.3%), 3.68m (slope 2.2%), 7.05m (slope 2.2%).
- Right side: 7.24m (slope 2.0%), 7.49m (slope 1.3%), 7.05m (slope 1.3%), 2.36m (slope 1.3%), 3.97m (slope 1.3%), 3.68m (slope 2.2%), 7.05m (slope 2.2%).

272,00

Technical drawing of a drainage system layout. The drawing includes a plan view (top) and a cross-section view (bottom).

Plan View Dimensions and Slopes:

- Segment 1: Length 2,50, Slope 2,2%
- Segment 2: Length 2,31, Slope 1,2%
- Segment 3: Length 3,97, Slope 1,2%
- Segment 4: Length 3,72, Slope 0,6%
- Segment 5: Length 2,00, Slope 2,0%

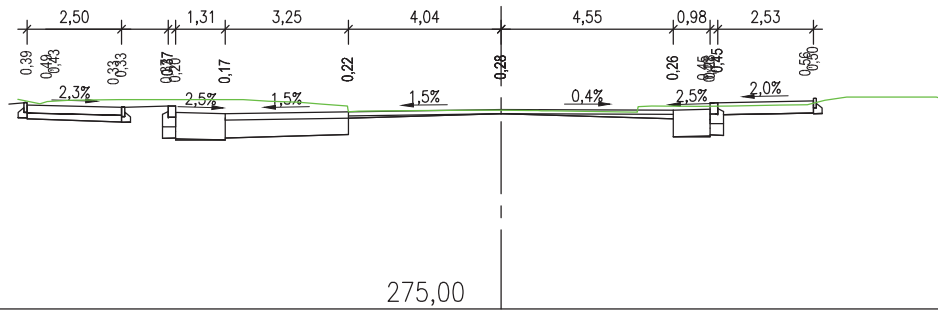
Manhole Elevations (from bottom line):

- Manhole 1: 8,52
- Manhole 2: 8,47
- Manhole 3: 8,43
- Manhole 4: 8,34
- Manhole 5: 8,30
- Manhole 6: 8,37
- Manhole 7: 8,63

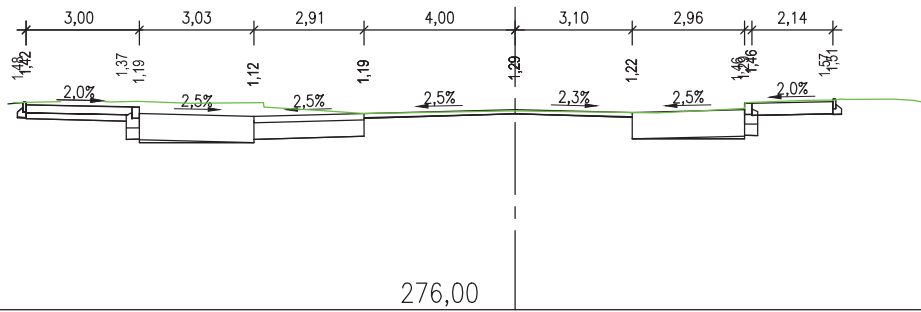
Cross-section View:

- Shows the vertical profile of the pipes and manholes.
- The bottom line is labeled 273,00.
- The manhole elevations are shown as vertical distances from the bottom line.

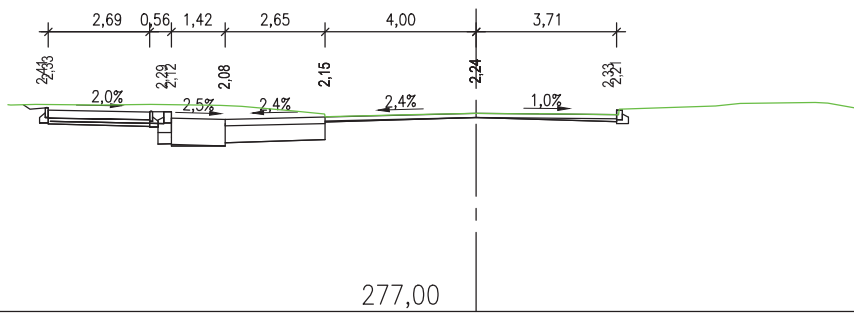
PR: 90
km 1,800 00



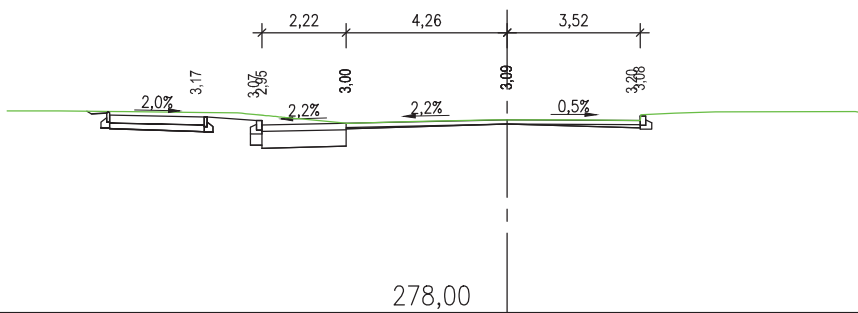
PR: 91
km 1,820 00



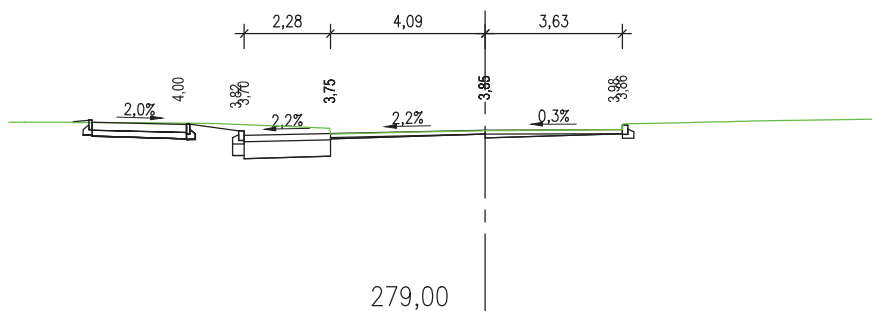
PR: 92
km 1,840 00



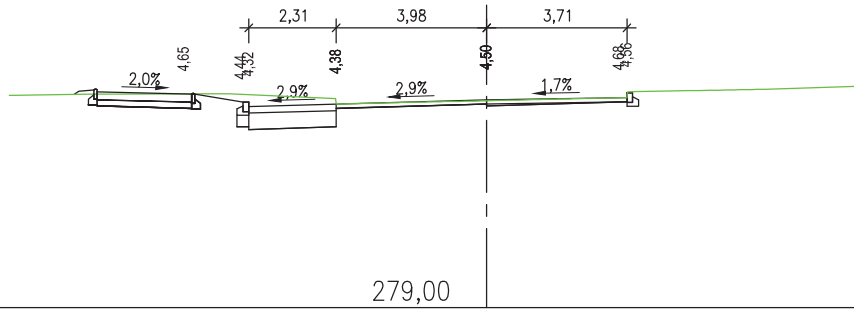
PR: 93
km 1,860 00



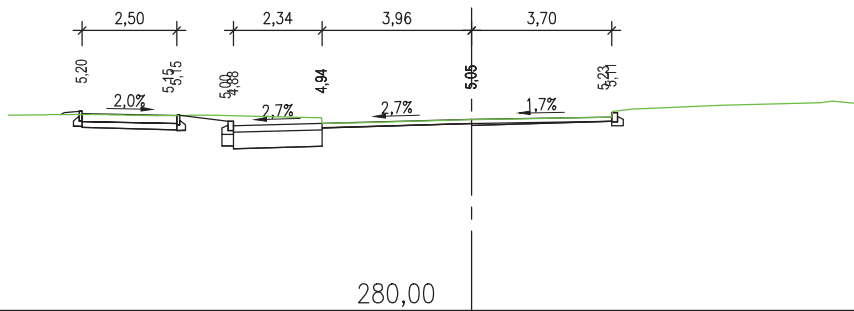
PR: 94
km 1,880 00



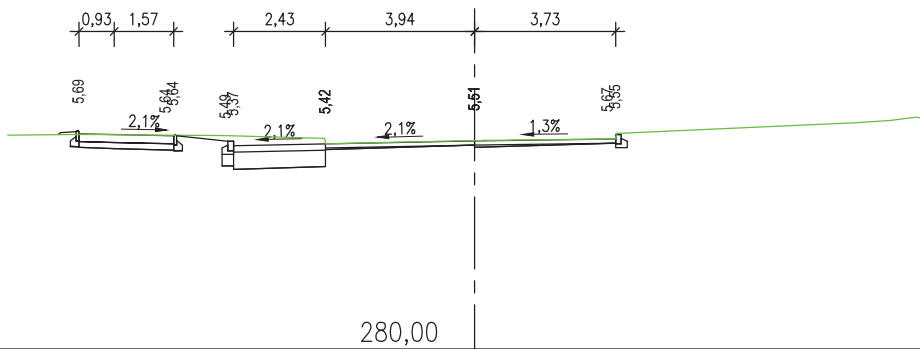
PR: 95
km 1,900 00



PR: 96
km 1,920 00

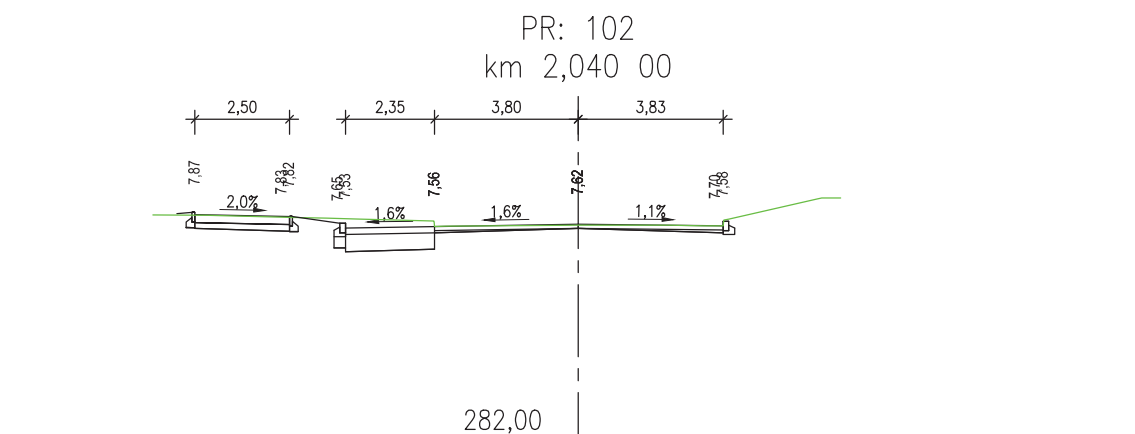
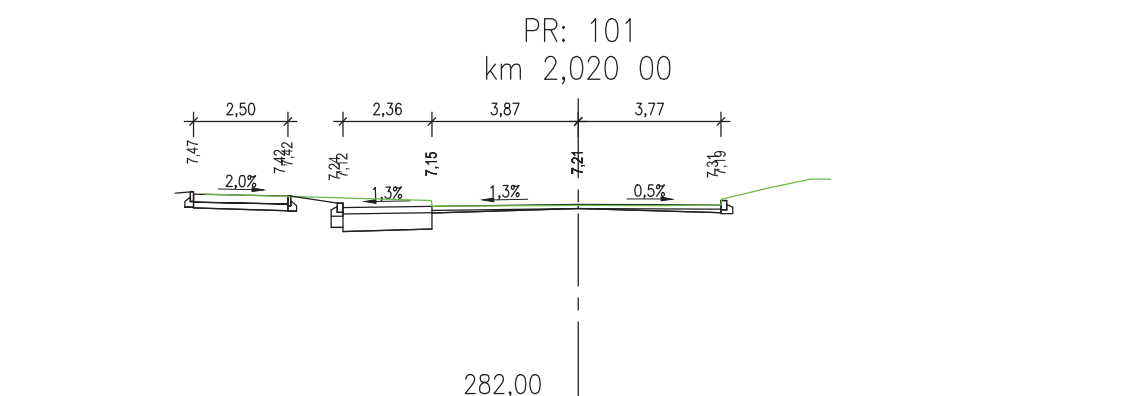
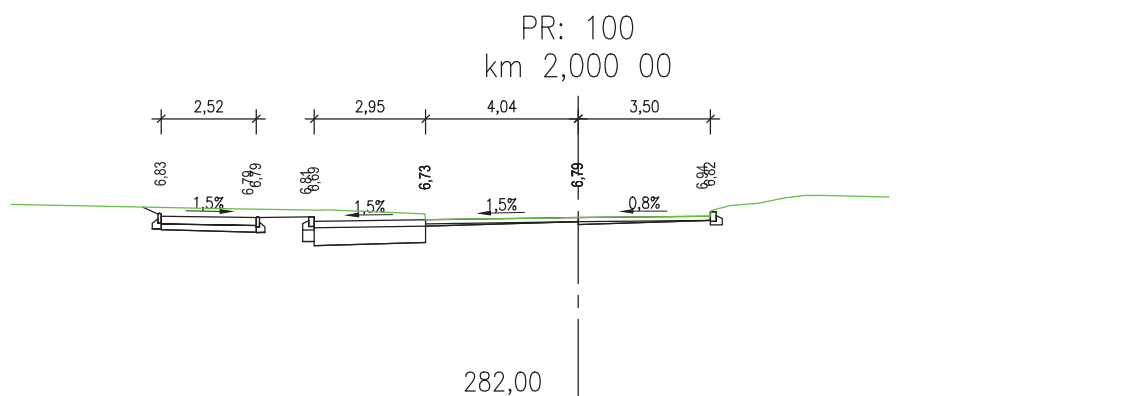
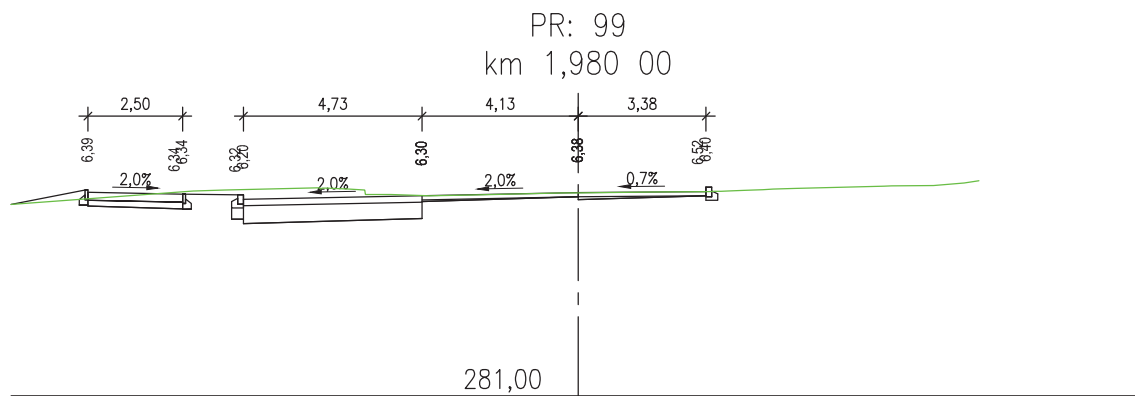


PR: 97
km 1,940 00

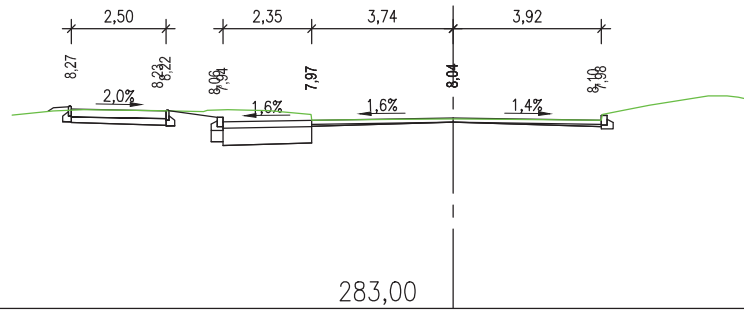


PR: 98
km 1,960 00

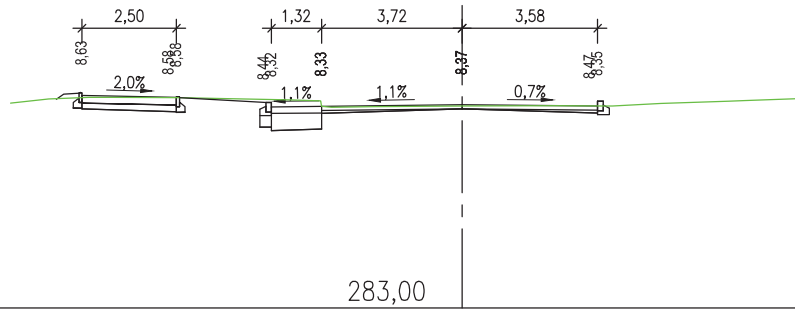




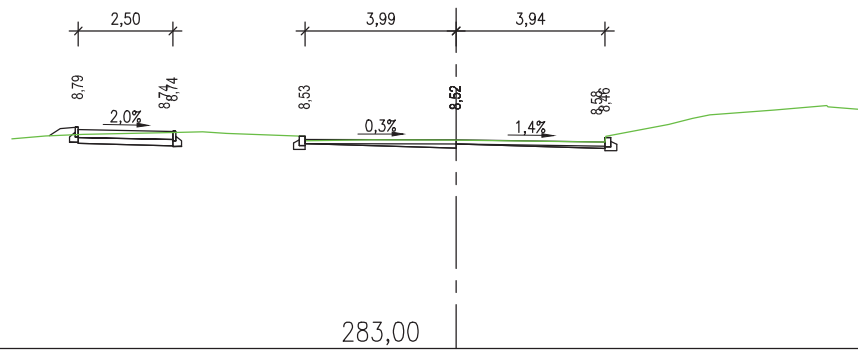
PR: 103
km 2,060 00



PR: 104
km 2,080 00

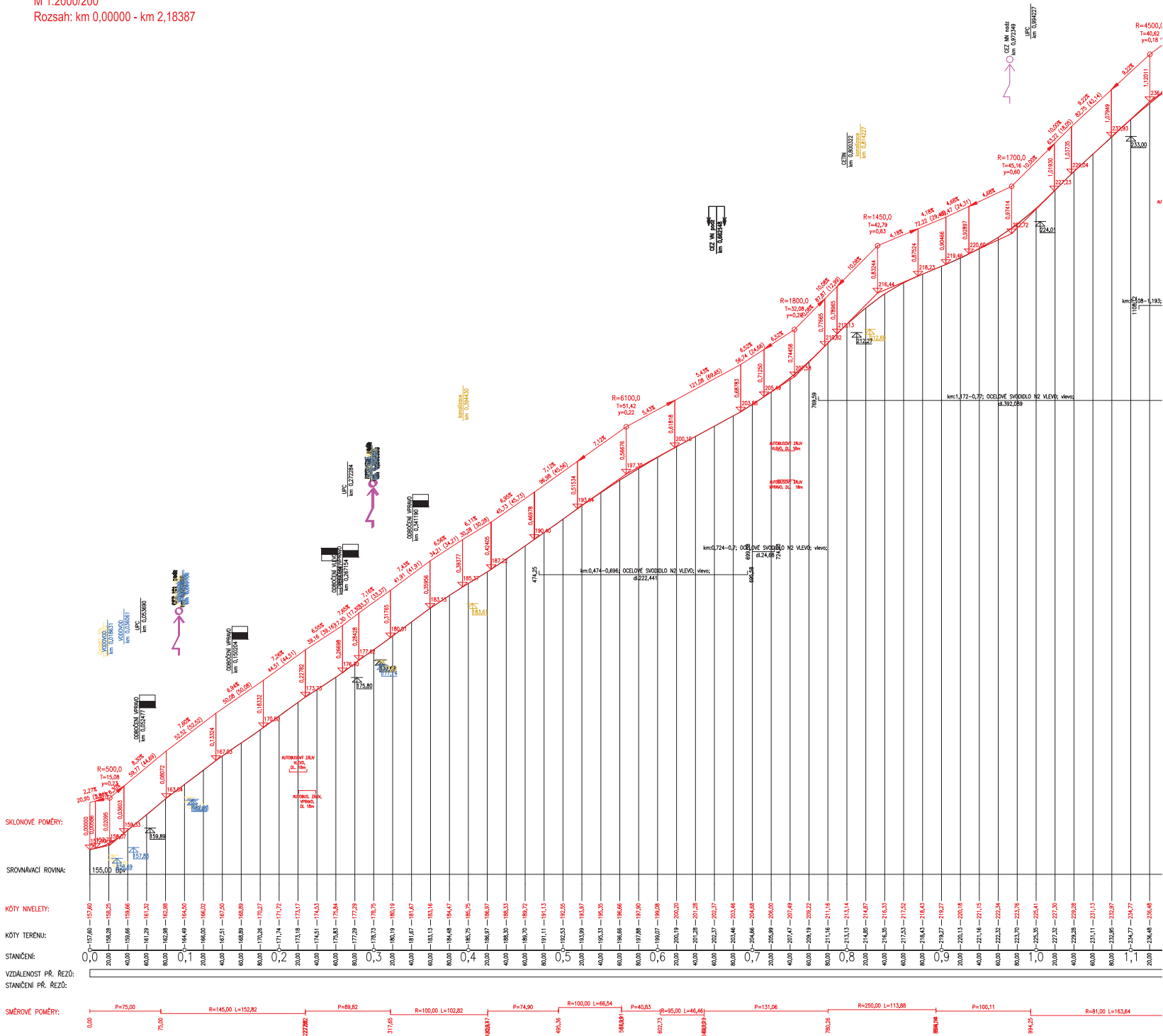


PR: 105
km 2,100 00



Podrobný podélný profil: VYSTUPNÍ UL.
M 1:2000/200
Rozsah: km 0,00000 - km 2,18387

POZN.: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU V PODÉLNÉM PROFILU ZAKRESLENÉ JAKO STÁVAJÍCÍ, S ORIENTAČNÍ HLOUBKOU ULOŽENÍ DLE ČSN. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE NUTNO PŘED ZAČÁTKEM PRÁCE NECHAT VYTÝČIT JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCÍ.

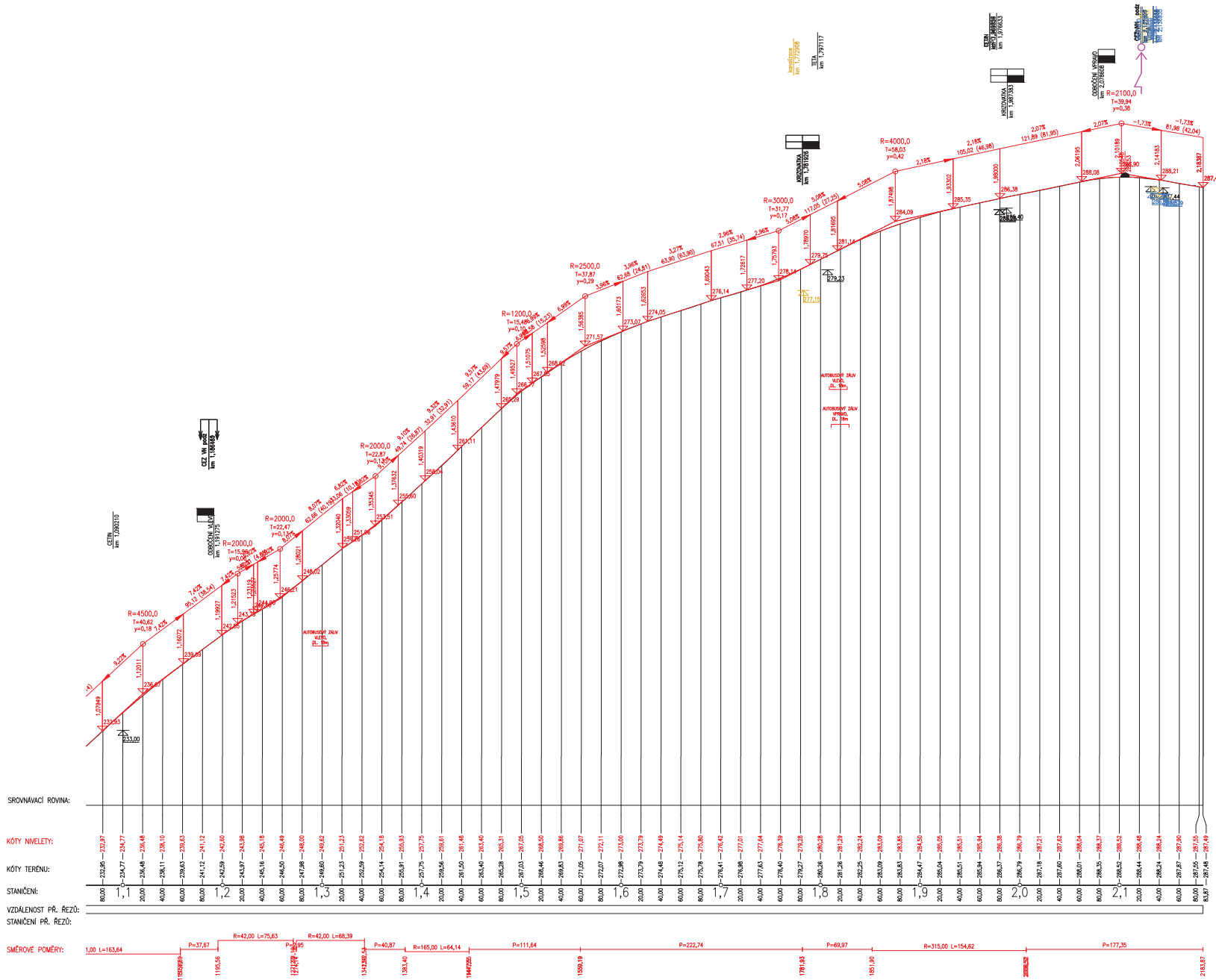


ČÁST D.1.1 SO 101

OBJEDNATEL: Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem IČ: 00081531		AUTORIZACE:	
ZHOTOVITEL: ADVISA projekt a řízení dopravních staveb		INŽENÝR VÝKONČOVATEL: Ing. Dita Myšková TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav Větrovský HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Dita Myšková	
PRŮJEMNÝ VÝKRES: Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru SO 101 Komunikace a zpevněné plochy 03.1 Podélný profil - Výstupní ul.		STUPEŇ PD: DUSP PRŮJEMNÝ VÝKRES: 00 PRŮJEMNÝ VÝKRES: 10/2021 PRŮJEMNÝ VÝKRES: 10/2021	

Podrobný podélný profil: VYSTUPNI UL.
M 1:2000/200
Rozsah: km 0,00000 - km 2,18387

POZN.: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU V PODÉLNÉM PROFILU ZAKRESLENÉ JAKO STÁVAJÍCÍ, S ORIENTAČNÍ HLUBKOU ULOŽENÍ DLE ČSN. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE NUTNO PŘED ZAČÁTKEM PRACÍ NECHAT VYTÝČIT JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI.



ČÍSLO REVIZIE:	POPIS ZMĚNY / ODVOZOVÁNÍ	DATA

ČÁST D.1.1
SO 101

OBJEDNATEL:
Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČ: 00081531



ZHOOTVITEL:

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NÁVRH / VYPRACOVAL:	Ing. Dita Myšková	/
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Miroslav Větrovský	/
TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. Miloš Němec	/
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Dita Myšková	/

Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru		OBJEKT ZAKÁZKY: 20-013-CY	
ACE:		DATA: 10/2021	
OBJEKT OBJEKTU	NAZEV OBJEKTU	REVIZE:	00
SO 101	Komunikace a zpevněné plochy	STUPEŇ PO:	PARSE:
OBJEKT PŘELOHY:	NAZEV PŘELOHY:	FORMÁT: 8 x A4	DUSP
03.2	Podélný profil - Výstupní ul.	MĚŘITKO: 1:2000:000	